

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

1. Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing
 2. Umweltpolitische Ziele der Bundesregierung
 3. Ortsumfahrungen und Verkehrssicherheit
-

1. Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing

In der Fragestunde des Bundestages am 16. Dezember haben wir Fragen zur Realisierung der Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing gestellt. Die Bundesregierung kann allerdings keinen Termin nennen, zu dem die Strecke in Betrieb gehen soll.

Antworten auf die Mündlichen Fragen: http://toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=944

2. Umweltpolitische Ziele der Bundesregierung

Mit dem Regierungswechsel stellt sich die Frage, ob die neue Bundesregierung an den umweltpolitischen Zielsetzungen der Vorgängerregierung – also an dem Integrierten Klima- und Energiepaket, der Roadmap Energiepolitik 2020, der Nationalen Nachhaltigkeitsstrategie, der Nationalen Strategie zur biologischen Vielfalt, der Nationalen Strategie für die nachhaltige Nutzung und den Schutz der Meere, dem Nationalen Entwicklungsplan Elektromobilität, dem zweiten Nationalen Lärmschutzpaket und dem Masterplan Güterverkehr und Logistik – festhält. Der Koalitionsvertrag von CDU, CDU und FDP gibt darüber nur partiell Aufschluss. In der Antwort der Bundesregierung auf eine Kleine Anfrage steht jedoch ganz klar, dass die Bundesregierung an der Nachhaltigkeitsstrategie und damit auch an den Indikatoren für den Verkehr und Flächenverbrauch festhält. Daran muss sich die Bundesregierung nun messen lassen.

Antwort auf die Kleine Anfrage: <http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Antwort-Kleine-Anfrage-Umweltpolitische-Ziele.pdf>

3. Ortsumfahrungen und Verkehrssicherheit

Soll eine Ortsumfahrungsstraße gebaut werden, so führen die Befürworter häufig das Argument ins Feld, die Umfahrungsstraße würde zu einem Rückgang des Unfallaufkommens führen. Die Ortsdurchfahrt würde entlastet, Staus und zählfließender Verkehr verringert und so die Zahl der Unfälle, insbesondere der Auffahrunfälle, verringert. Eine nüchterne Betrachtung der einschlägigen Literatur zu dem Thema jedoch zeigt, dass der Bau einer Umfahrungsstraße nicht immer nur positive Auswirkungen auf das Unfallgeschehen hat. Ortsumfahrungsstraßen, die die Unfallhäufigkeit stark mindern, gibt es zwar tatsächlich, aber in anderen Fällen fällt der Rückgang der Unfallzahlen nur sehr gering aus, in manchen Fällen führt die Umfahrungsstraße sogar zu mehr bzw. deutlich schwereren Unfällen.

Mehr dazu finden Sie hier: <http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Ortsumgehungsstrassen-Unfallaufkommen.pdf>

Für Ihr Interesse an diesem Newsletter sowie für Ihre Unterstützung meiner Arbeit hin zu einer ökologischen und sozialen Verkehrswende, möchte ich mich an dieser Stelle ganz herzlich bedanken.

Ich wünsche Ihnen allen frohe und erholsame Weihnachtstage und ein glückliches neues Jahr!

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter
Büro Dr. Anton Hofreiter MdB

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Dorotheenstraße 101
D-10117 Berlin
Tel: (030) 227-7 45 15
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:
Dr. Anton Hofreiter MdB
Platz der Republik 1
D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelzeile "Abbestellen".