

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

1. Betreibermodelle für den mehrstreifigen Autobahnausbau (A-Modell)
 2. Fahrradmitnahme im ICE
 3. Pkw-Maut
 4. Sicherheit im Eisenbahnverkehr
 5. Chaos bei der Deutschen Bahn
-

1. Betreibermodelle für den mehrstreifigen Autobahnausbau (A-Modell)

In der Fragestunde des Bundestages am 2. Dezember haben wir Fragen nach den Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen für die zweite Staffel der A-Modelle gestellt. Alle Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen werden vom selben Auftragnehmer erstellt. Nähere Angaben konnte der Staatssekretär wegen des Zwangs zur Vertraulichkeit nicht machen.

Antworten auf die Mündlichen Fragen: <http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Wirtschaftlichkeit-A-Modell.pdf>

2. Fahrradmitnahme im ICE

Knapp zweieinhalb Jahre nachdem vom früheren Verkehrsminister Tiefensee angekündigten Pilotversuch zur Fahrradmitnahme im ICE haben wir in der Fragestunde des Bundestages am 25. November gefragt, wie die neue Bundesregierung zur Fahrradmitnahme im ICE steht. Auch die neue Regierung hat demnach wenig Interesse an dem Thema.

Antworten auf die Mündlichen Fragen: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=934

3. Pkw-Maut

Die Diskussion über die Pkw-Maut hat Verkehrsminister Ramsauer wieder kurz entfacht. Sinnvolle Mobilitätspolitik sieht aus unserer Sicht aber anders aus. Die Pkw-Maut hat einige Kritikpunkte. Außerdem wird der verkehrspolitische Blick verengt, wenn man andere Möglichkeiten sinnvoller Mobilitätspolitik ausblendet.

Unsere Position: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=927

4. Sicherheit im Eisenbahnverkehr

Nach Unfällen mit Güterwagen und Sicherheitsproblemen bei der Berliner S-Bahn hat das Verkehrsministerium in Verkehrsausschuss am 2. Dezember einen Bericht zum Thema „Sicherheit im Eisenbahnverkehr“ abgegeben. Der Bericht listet allerdings nur auf, was das Eisenbahn-Bundesamt unternommen hat. Über Ursachen steht nichts darin. Dabei ist bei der Berliner S-Bahn klar erkennbar, dass die Verantwortlichen an der Sicherheit gespart haben, um für den Börsengang mehr Gewinn ausweisen zu können. Interessant war in diesem Zusammenhang die Anmerkung des Präsidenten des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA), dass das EBA seit seiner Gründung 1994 von ursprünglich etwa 1.500 Mitarbeiterstellen bereits 400 hat abbauen müssen – und das bei deutlich mehr Aufgaben des EBA durch mehr Eisenbahnunternehmen in Deutschland seit Beginn der Bahnreform.

Bericht der Bundesregierung: <http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Sicherheit-im-Eisenbahnverkehr-BMVBS.pdf>

5. Chaos bei der Deutschen Bahn

Die Chaostage bei der Berliner S-Bahn nähren einen schlimmen Verdacht: Steigerte die Konzernmutter, die DB AG, ihre Gewinne für den geplanten Börsengang auch auf Kosten der Sicherheit? In einem Film gehen Ursel Sieber, Norbert Siegmund und Olaf Jahn der Frage nach.

Nähere Infos: http://www.rbb-online.de/doku/titel_mit_e/endstation_chaos.html

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter
Büro Dr. Anton Hofreiter MdB

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Dorotheenstraße 101
D-10117 Berlin
Tel: (030) 227-7 45 15
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:
Dr. Anton Hofreiter MdB
Platz der Republik 1
D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelzeile "Abbestellen".