

----- Original Message -----

From: [Büro Dr. Toni Hofreiter MdB - Markus Büchler](#)

To: [Markus Büchler](#)

Sent: Friday, October 26, 2007 10:40 PM

Subject: Verkehrspolitischer Newsletter des Bundestagsabgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Bündnis 90/Die Grünen

Verkehrspolitischer Newsletter des Bundestagsabgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Bündnis 90/Die Grünen
Redaktion Uwe Scheuhing 030/227-74516 anton.hofreiter.ma02@bundestag.de

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

1. Fahrgastrechte
2. Fahrradverkehr
3. Transrapid
4. Bahnbörsengang
5. Bundesfernstraßen
6. A-Modell

1. Fahrgastrechte

Das Bundesjustizministerium hat am 7. September 2007 Eckpunkte für ein Gesetz zur Verbesserung der Fahrgastrechte vorgestellt. Aus diesen Eckpunkten geht hervor, dass Fahrgastrechte nur im Eisenbahnverkehr eingeführt werden sollen. Wer mit U-Bahn, Straßenbahn oder Bus unterwegs ist hat demnach weiterhin keine Rechte und Ansprüche bei Verspätung usw. Damit bleibt der Gesetzentwurf der Bundesregierung hinter dem Grünen Gesetzentwurf vom April 2006 zurück. In einer Schriftlichen Frage haben wir diesen Sachverhalt abgefragt.

Die Antwort auf die schriftliche Frage finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Schriftliche_Frage_Oktober_2007_2.PDF

Die Pressemitteilung des Ministeriums finden Sie hier:

http://www.bmj.bund.de/enid/960d7523b79a67bffc721bf0ca5b0a31_a6022c706d635f6964092d0934363932093a0979656172092d0932303037093a096d6f6e7468092d093039093a095f7472636964092d0934363932/Pressestelle/Pressemitteilungen_58.html

Unseren Gesetzentwurf finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/011/1601146.pdf>

2. Fahrradverkehr

Im Plenum des Bundestages wurde am 25. Oktober 2007 über unsere Große Anfrage und den Zweiten Fahrradbericht der Bundesregierung debattiert. Die allseitigen positiven Äußerungen zum Radverkehr stimmen aber nicht immer mit der betriebenen Politik überein.

Die Reden dazu finden Sie auf den Seiten 12656 bis 12662 des Plenarprotokolls 16/121: http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Plenarprotokoll_16-121.pdf

Unsere Große Anfrage finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/052/1605255.pdf>

Den Fahrradbericht finden Sie unter: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/067/1606705.pdf>

3. Transrapid

Der Verkehrsausschuss hat sich am 24. Oktober 2007 auf unseren Antrag hin mit der Finanzierung des Transrapid befasst. In einem Bericht stellte das Verkehrsministerium noch einmal klar, dass Bayern das Kostensteigerungsrisiko allein übernehmen muss.

Den Bericht finden sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Bericht_Oktober_2007.pdf

Unsere Pressemitteilung finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=384

4. Bahnbörsengang

Nachdem die Bundesregierung schon des Öfteren Fragen zur Deutschen Bahn AG mit Verweis auf das operative Geschäft der Deutschen Bahn AG und damit auf die Nichtzuständigkeit der Bundesregierung verweigert hat, haben die Grünen einen Antrag zur Stärkung des Fragerechts gestellt.

Den Antrag finden Sie hier: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/067/1606789.pdf>

5. Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg hat die Planungen der Bundesfernstraßenprojekte, für die das Land im Zuge der Auftragsverwaltung zuständig ist, priorisiert. Geplant werden sollen nur noch solche Bundesfernstraßen, die auch in absehbarer Zeit finanziert werden können. Aus der Antwort auf eine Schriftliche Frage geht allerdings hervor, dass diese Priorisierung mit dem Bund nicht abgestimmt ist. Unserer Meinung nach sollte Auftragsverwaltung nicht so weit gehen, dass die Länder nun selber bestimmen was gebaut wird, sondern die Entscheidungen darüber sollte immer noch beim Bund, der die Straßen schließlich bezahlt, bleiben.

Die Antwort auf die Schriftlichen Fragen finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Schriftliche_Frage_Priorisierung.PDF

6. A-Modell

Zum Pilotversuch des im Rahmen eines Konzessionsmodells stattfindenden sechsstreifigen Ausbaus der Autobahn zwischen München und Augsburg (A-Modell) haben wir wiederholt Fragen gestellt Und wiederholt erstaunliche Antworten bekommen: Die Bundesregierung weiß nicht wie teuer der Straßenbau und Unterhalt über die dreißigjährige Vertragslaufzeit ist, sie behauptet aber, es sei 10,02 Prozent billiger als ohne private Beteiligung. Das nennen wir höhere Mathematik!

Die Antworten auf die Mündlichen Fragen finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=389

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter
Büro Dr. Anton Hofreiter (MdB)

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Dorotheenstraße 101
D-10117 Berlin
Tel: (030) 227-7 45 15
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:

Dr. Anton Hofreiter (MdB)
Platz der Republik 1
D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der
Titelzeile "Abbestellen".