

Gesendet: Freitag, 1. Dezember 2006 10:52

Betreff: verkehrspolitischer Newsletter des Bundestagsabgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Bündnis 90/Die Grünen

01.12.2006

Newsletter des Bundestagsabgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Bündnis 90/Die Grünen
Redaktion Uwe Scheuhing 030/227-74516 anton.hofreiter.ma02@bundestag.de

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,
ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren.
Wie gewohnt wird Sie unser
Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in
unregelmäßigen Abständen
themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.
Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit „Antworten“ eine Mail
mit der Titelzeile
„Abbestellen“.

Inhalt:

1. Nationaler Radverkehrsplan
2. Neubaustrecke Nürnberg - Erfurt
3. Bericht zum Ausbau der Schienenwege 2006
4. Investitionsrahmenplan (IRP) von 2006 bis 2010 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes
5. Transrapid
6. Erleichterung von Planungsvorhaben für die Innenentwicklung der Städte
7. Bindung an Tariftreue bei Vergabe öffentlicher Aufträge verfassungsgemäß
8. Schwarzbuch „Klima- und umweltschädliche Subventionen“
9. Bundesweiter Umwelt- und Verkehrs-Kongresse (BUVKO)
10. Stationspreissystem
11. ÖPNV im ländlichen Raum
12. Gender Mainstreaming im Städtebau

1. Nationaler Radverkehrsplan

Der unter rot-grün entstandene Nationale Radverkehrsplan 2002 – 2012 zur Förderung des Radverkehrs ist nächstes Jahr fünf

Jahre in Kraft. Es ist Zeit, Bilanz zu ziehen. Dazu haben wir eine Große Anfrage eingebracht, mit deren Beantwortung wir in

einem halben Jahr rechnen. Durch diese Große Anfrage soll erreicht werden, dass die Zukunft des Radverkehrs im Plenum

des Bundestages diskutiert wird.

Die Große Anfrage gibt es hier: http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Grosse_Anfrage_Fahrrad_final.pdf

2. Neubaustrecke Nürnberg - Erfurt

Der Bundesrechnungshof (BRH) hat sich in seinen Bemerkungen 2006 zur Haushalts- und Wirtschaftsführung des Bundes

auch mit der Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt beschäftigt und kommt zu ähnlichen Bewertungen wie wir Grünen.

Unsere PM gibt es hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=156&

Die BRH-Bemerkungen finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/032/1603200.pdf>

3. Bericht zum Ausbau der Schienenwege 2006

Gemäß § 7 Bundesschienenwegeausbaugesetz, berichtet das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung dem Deutschen Bundestag jährlich über den Fortgang des Ausbaus des Schienenwegenetzes nach dem Stand vom 31. Dezember des Vorjahres. Der neueste Bericht liegt jetzt vor.

Den Bericht finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/030/1603000.pdf>

4. Investitionsrahmenplan (IRP) von 2006 bis 2010 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes
Bundesminister Tiefensee hat den IRP vorgelegt. Der Investitionsrahmenplan (IRP) 2006-2010 erhebt den Anspruch, ein verkehrsträgerübergreifender Fünfjahresplan für Verkehrsinvestitionen des Bundes zu sein. Leider ist dem nicht so.

Den IRP gibt es hier: http://www.bmvbs.de/Anlage/original_979090/Investitionsrahmen-plan-von-2006-bis-2010-fuer-die-Verkehrsinfrastruktur-des-Bundes.pdf

Die Projekte des IRP finden sich hier:

http://www.bmvbs.de/Anlage/original_979093/Investitionsrahmen-plan-Fuenfjahresplan-Projektliste.pdf

Unsere PM zum IRP finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=165

Unsere PM zum IRP und zum Beschleunigungsgesetz finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=155

5. Transrapid

Das Unglück in Lathen hat Sicherheitsdefizite des Transrapid auch in München offen gelegt. Die Finanzierung ist auch nach einem Treffen von Huber mit Tiefensee nicht in trockenen Tüchern.

Unsere Kleine Anfrage zur Transrapidsicherheit finden Sie hier:

<http://dip.bundestag.de/btd/16/032/1603247.pdf>

Unsere Pressemitteilung dazu finden Sie hier: http://www.gruenebundestag.de/cms/presse/dok/155/155476.weiterhin_ fehlanzeige_beim_sicherheitsko.htm

Unsere Pressemitteilungen zur Transrapidfinanzierung finden Sie hier:

<http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/158/158372.htm>

[http://www.gruene-](http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/156/156070.huber_und_tiefensee_verbreiten_peinliche.htm)

[bundestag.de/cms/presse/dok/156/156070.huber_und_tiefensee_verbreiten_peinliche.htm](http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/156/156070.huber_und_tiefensee_verbreiten_peinliche.htm)

6. Erleichterung von Planungsvorhaben für die Innenentwicklung der Städte

Auch den Bereich der Bauleitplanung in den Innenstädten will die Bundesregierung beschleunigen. Wie im Verkehrsbereich

wird mit den untauglichsten Mitteln versucht, Projekte voranzubringen. Man glaubt mit der Beschneidung der

Bürgerbeteiligungsmöglichkeiten etwas Sinnvolles erreichen zu können.

PM von Peter Hettlich (baupolitischer Sprecher): <http://www.peter-hettlich.de/index.php?id=233>

7. Bindung an Tariftreue bei Vergabe öffentlicher Aufträge verfassungsgemäß

Das Bundesverfassungsgericht hat entschieden, dass öffentliche Auftraggeber bei der Vergabe öffentlicher Aufträge von den

beteiligten Unternehmen verlangen können, dass sie ihren Arbeitnehmern Tariflohn zahlen. Im konkreten Fall ging es um das

Baugewerbe. Mit dieser Grundsatzentscheidung widersprach das Bundesverfassungsgericht dem Bundesgerichtshof, der die

Auflage zur Tariftreue bei öffentlichen Aufträgen als rechtswidrig einstufte. Damit kann auch bei Ausschreibungen im ÖPNV

die Einhaltung von Tarifverträgen gefordert werden. Das ist deshalb wichtig, weil es in Bayern kein

Tariftreugesetz für den

ÖPNV gibt wie beispielsweise in Nordrhein-Westfalen.

Die Pressemitteilung des Bundesverfassungsgerichts finden Sie hier:

<http://www.bundesverfassungsgericht.de/pressemitteilungen/bvg06-105.html>

Die Pressemitteilung des Landesverbands Bayerischer Omnibusunternehmen finden Sie hier:

[http://www.lbo-online.de/index.php?](http://www.lbo-online.de/index.php?showNews=1&newsID=140&newsWebID=536&MttgSession=59b0f2c8d65ac1c9f586c69b1d7feef2)

[showNews=1&newsID=140&newsWebID=536&MttgSession=59b0f2c8d65ac1c9f586c69b1d7feef2](http://www.lbo-online.de/index.php?showNews=1&newsID=140&newsWebID=536&MttgSession=59b0f2c8d65ac1c9f586c69b1d7feef2)

8. Schwarzbuch „Klima- und umweltschädliche Subventionen“

30 Milliarden Euro könnte die Bundesregierung pro Jahr einsparen, wenn sie ökologisch nachteilige Förderungen abbauen

würde. Das geht aus einem „Schwarzbuch zu umwelt- und klimaschädlichen Subventionen“

hervor, das der BUND, der NABU,

der Hamburger Klimaschutzfonds, das Forum Umwelt und Entwicklung sowie der Förderverein

Ökologische Steuerreform

(FÖS) verfasst haben.

Hier finden Sie das Schwarzbuch: <http://www.bund.net/lab/reddot2/pdf/schwarzbuch.pdf>

9. Bundesweiter Umwelt- und Verkehrs-Kongresse (BUVKO)

Seit 30 Jahren treffen sich Aktive, Interessierte und Wissenschaftler, die sich für eine nachhaltige Verkehrspolitik einsetzen,

auf dem alle zwei Jahre stattfindenden BUVKO. Hier werden Informationen ausgetauscht,

diskutiert, neue Kontakte geknüpft

und bestehende gepflegt. Der BUVKO ist Fachtagung und Impulsgeber für mehr Bewegung in der Verkehrspolitik in einem.

Der nächste BUVKO ist vom 2. bis 4. März 2007 in Stuttgart.

Das Programm gibt es hier: <http://www.buvko.de/>

10. Stationspreissystem

Die Bundesnetzagentur hat das Stationspreissystem von DB Station & Service bemängelt.

Unsere Pressemitteilungen finden Sie hier: [http://www.toni-](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=158)

[hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=158](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=158)

Die Pressemitteilungen der Bundesnetzagentur finden Sie hier:

<http://www.bundesnetzagentur.de/media/archive/7984.pdf>

11. ÖPNV im ländlichen Raum

Zusammen mit der bayerischen kommunalpolitischen Vereinigung GRIBS richtete das Büro Toni Hofreiter eine Tagung am

21.10.06 in Regensburg aus. Angesprochen wurden die besonderen Probleme des ÖPNV

außerhalb der Ballungsräume, wo

der ÖPNV auch ohne demografischen Wandel schon große Schwierigkeiten hat. Erarbeitet wurde ein Forderungskatalog an

Landes- und Bundesebene hinsichtlich der Verbesserung der rechtlichen und finanziellen

Rahmenbedingungen. Eine

Handreichung für Kommunalos und weitere Infos können hier abgerufen werden: [http://www.toni-](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=163)

[hofreiter.de/ansicht.php?](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=163)

[veranst_id=163](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=163)

12. Gender Mainstreaming im Städtebau

Eine gleichnamige Veranstaltung fand als Kooperation von verschiedenen bayerischen Landesarbeitskreisen und dem Büro

Toni Hofreiter am 18.11.06 in Nürnberg statt. GM ist eine Strategie zur Förderung der

Gleichstellung zwischen Frauen und

Männern und bedeutet, in allen Planungs- und Entscheidungsprozessen von vornherein

Gleichstellungsaspekte zu beachten.

GM im Städtebau umfasst die Gebiete Wohnen, Verkehr und öffentlicher Raum. Ergebnisse von genderorientierter Planung

sind z.B. die Stadt der kurzen Wege und die Stärkung des öffentlichen Nahverkehrs - also grüne Forderungen! Ein Reader zu

diesem Thema ist in Arbeit und kann Anfang 2007 im Büro Toni Hofreiter bezogen werden.

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter

Büro Dr. Anton Hofreiter (MdB)

01.12.2006

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Dorotheenstraße 101

D-10117 Berlin

Tel: (030) 227-7 45 15

Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de

<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:

Dr. Anton Hofreiter (MdB)

Platz der Republik 1

D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit „Antworten“ eine Mail mit der Titelzeile

„Abbestellen“.