

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

- 1) Tempolimit
 - 2) Fachgespräch Genehmigungswettbewerb
 - 3) Fahrradmitnahme im ICE
 - 4) Transrapid
 - 5) Bahnbörsengang
 - 6) Straßenbau und Arbeitsplätze
 - 7) Flugverkehr
 - 8) Privat vorfinanzierte Straßen
 - 9) Lärmschutz an Bundesfernstraßen
-

1) Tempolimit

Am Donnerstag, den 20.09.2007, stand der grüne Antrag zum Tempolimit im Plenum des Bundestages zur Debatte. Der Antrag fordert die Änderungen des Straßenverkehrsgesetzes bzw. der Straßenverkehrsordnung, um auf deutschen Autobahnen zum 1. Januar 2008 eine generelle Geschwindigkeitsobergrenze von 120 Kilometern pro Stunde einführen zu können. Dies wäre einerseits eine klima- politische Sofortmaßnahme zur Reduktion der CO2-Emissionen aus dem Verkehrssektor und außerdem ein positiver Beitrag für mehr Verkehrssicherheit auf den Autobahnen

Die Pressemitteilung dazu finden Sie unter: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=364

Die Reden dazu finden Sie auf den Seiten 11911 bis 11917 des Plenarprotokolls 16/115: <http://www.toni-hofreiter.de/dateien/16115.pdf>

Den Antrag finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/054/1605420.pdf>

2) Fachgespräch Genehmigungswettbewerb

Die grüne Bundestagsfraktion hat am 17. September 2007 ein Fachgespräch zum Thema Genehmigungswettbewerb im ÖPNV durchgeführt. Dabei ging es um die Erfahrungen mit Genehmigungswettbewerb, das Wittenberger Modell und notwendige Änderungen des Ordnungsrahmens.

Einen Bericht und die Vorträge des Fachgespräches finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=371

3) Fahrradmitnahme im ICE

Der von Bundesverkehrsminister Tiefensee groß angekündigte Pilotversuch zur Fahrradmitnahme im ICE wird nicht stattfinden. Die DB hat den Pilotversuch einfach abgelehnt. Nachdem sich der Minister so von der DB hat vorführen lassen, haben wir im Plenum mündlich nachgefragt. Immerhin will die DB AG nun ab Herbst auf zwei IC-Linien, die auch durch Bayern führen, die kostenlose Fahrradmitnahme anbieten. Für all diejenigen, die an die DB AG appellieren möchten, die Fahrradmitnahme zu verbessern, gibt es eine Protestpostkarte.

Die Antworten auf die Mündlichen Fragen finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=372

Die Pressemitteilung der DB finden Sie hier:

<http://www.db.de/site/bahn/de/unternehmen/presse/presseinformationen/by/by20070919b.html>

Hier können sie Postkarte ansehen: http://www.toni-hofreiter.de/material/postkarte_bahn.gif
Bestellen können Sie Postkarten über: buechler@toni-hofreiter.de

4) Transrapid

Der Scheidende Ministerpräsident Stoiber hat in seiner letzten Amtswoche verkündet, die Transrapid-Finanzierung sei geklärt. Es gebe einen Vertrag mit den Baukonzernen über 1,85 Milliarden Euro Bausumme sowie ausreichende Finanzmittel. Den aktuellen Sachstand haben wir hier zusammengefasst:

http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=368

Eine Pressemitteilung mti der Feststellung, dass die Finanzierung trotz Stoibers Jubel nach wie vor offen ist finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=367

Sensationellerweise bestätigte ein Sprecher von Hochtief noch wenige Tage zuvor die veranschlagten 1,85 Mrd. EUR als „politische Zahl“, die auf einem Gutachten aus dem Jahr 2004 basiere. Die Pressemitteilung dazu finden Sie unter: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=363

5) Bahnbörsengang

Die Verkehrsminister der Länder haben ein Gutachten zum Entwurf eines Gesetzes zur Neuorganisation der Eisenbahnen des Bundes in Auftrag gegeben. Die Gutachter zur Bahnprivatisierung bestätigen die schlimmsten Befürchtungen der Länder: Der Gesetzentwurf ist offenbar verfassungswidrig, verteuert regionale Schienenverkehre, zementiert Privilegien für die Deutsche Bahn AG, verhindert bessere Mobilitätsangebote durch neue Eisenbahnunternehmen und ist obendrein ein Minusgeschäft für den Bundeshaushalt. Die Bundesarbeitsgemeinschaft Schienenpersonennahverkehr (BAG-SPNV) hat in einem Papier zehn Fragen und Antworten zum Bahnbörsengang zusammengestellt.

Das Gutachten finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Gutachten_Sonder-VMK_Kurzfassung.pdf

Das Papier der BAG-SPNV finden Sie hier: <http://spnv.de/website/cms/upload/positionen/Pos07-09-12.pdf>

6) Straßenbau und Arbeitsplätze

Die Straßenbaubefürworter führen gerne die angeblich positiven Auswirkungen des Straßenneubaus auf den Arbeitsmarkt ins Feld. Leider gibt es da aber keinen signifikanten Zusammenhang. Einige Fakten zum volkswirtschaftlichen Nutzen haben wir deshalb zusammen getragen.

Die Broschüre finden Sie hier: <http://www.toni-hofreiter.de/faltblaetter/broschuere-11-9-2007-neu.pdf>

7) Flugverkehr

Im Zusammenhang mit der Stellungnahme des Verkehrsausschusses zu einer Mitteilung der EU-Kommission bezüglich der Flughafenentgelte haben CDU/CSU und SPD in einem Antrag feststellen lassen, dass heute bereits 86 Prozent des Passagieraufkommens bundesdeutscher Flughäfen über nur acht Flughäfen abgewickelt wird. Die logische Schlussfolgerung, dass die anderen vielen Flugplätze dann nicht noch ausgebaut werden müssten, wird aber nicht gezogen. Im Gegenteil, den übrigen Flughäfen wird noch immer eine hohe Bedeutung zugemessen.

Die Pressemitteilung dazu finden Sie unter: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=365

8) Privat vorfinanzierte Straßen

Die Bundesregierung hat in einer Antwort auf eine Schriftliche Frage die Unwirtschaftlichkeit privat vorfinanzierter Straßen bestätigt: „Aufgrund der hohen Mittelbindungen zukünftiger Haushalte und der damit verbundenen Einschränkung der politischen Handlungsfähigkeit wird jedoch die private Vorfinanzierung seitens des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung nicht weiter angewandt.“ Diese positive Erkenntnis hat aber nicht zur Abkehr von unwirtschaftlichen Finanzierungsmodellen geführt. Unter

dem Logo ÖPP werden nun sogenannte A-Modelle verfolgt, die nicht weniger unwirtschaftlich sind, aber eben nicht mehr „privat vorfinanziert“ genannt werden. Ein neuer Name schafft allerdings nicht automatisch mehr Effizienz!

Die Antwort auf die Schriftliche Frage finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Schriftliche_Frage_privat_vorfinanzierte_Straßen.PDF

9) Lärmschutz an Bundesfernstraßen

Die Abteilung Straßenbau des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung hat eine Broschüre unter dem Titel „Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2005“ herausgegeben. Sie beinhaltet unter anderem die jährlichen Ausgaben für Lärmvorsorge und -sanierung sowie die fertig gestellten Maßnahmen (Lärmschutzwälle, -wände, -fenster usw.).

Die Broschüre kann bestellt werden unter: <http://www.bmvbs.de/Service/Mediathek-Publikationen-.370/Publikationen-Downloads.htm>

Die Broschüre kann heruntergeladen werden unter: http://www.bmvbs.de/Anlage/original_965501/Statistik-des-Laermschutzes-an-Bundesfernstrassen-2005.pdf

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter

Büro Dr. Anton Hofreiter (MdB)

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Dorotheenstraße 101

D-10117 Berlin

Tel: (030) 227-7 45 15

Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de

<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:

Dr. Anton Hofreiter (MdB)

Platz der Republik 1

D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelseite "Abbestellen".