

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

1. Fahrradmitnahme im Fernverkehr
 2. grenzüberschreitende Fahrradmitnahme in Hochgeschwindigkeitszügen
 3. Transrapid
 4. Bahnbörsengang
 5. Fachgespräch Genehmigungswettbewerb
 6. CO2 und Verkehr
-

1. Fahrradmitnahme im Fernverkehr

In einem Interview in der Juni-Ausgabe des Magazins „Radwelt“ hat Bundesverkehrsminister Tiefensee angekündigt, sich dafür einzusetzen, dass eine ICE-Pilotstrecke mit der Möglichkeit zur Radmitnahme eingerichtet werde. Auf eine diesbezüglich Schriftliche Frage antwortete das Bundesverkehrsministerium nun, dass Gespräche mit der DB geführt worden seien, eine Prüfung der DB zu einer Pilotstrecke aber noch ausstehe. Ob es sich bei der Interviewaussage von Tiefensee nur um eine Seifenblase handelt, wird sich noch herausstellen. Wozu eine Pilotstrecke dienen soll, erschließt sich auch nicht. Fahrradmitnahme im ICE ist schließlich nicht Neues. Es bereits früher die Möglichkeit der Fahrradmitnahme im ICE (auf der Strecke Stuttgart – Zürich) gegeben. Das hat die DB aber wieder abgeschafft. Am 13. Juni haben wir auch mündlich im Bundestag nachgefragt.

Die Antwort auf die Schriftliche Frage finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Schriftliche_Frage_Fahrradmitnahme_DB_Mai%202007.pdf

Die Antwort auf die Mündlichen Fragen finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=327

Das Interview von Tiefensee finden Sie hier: http://www.adfc.de/4370_1

2. grenzüberschreitende Fahrradmitnahme in Hochgeschwindigkeitszügen

Am 19. Juni haben sich die Delegationen des Europäischen Parlaments und des Rates auf einen Kompromissvorschlag zum 3. Eisenbahnpaket geeinigt. Danach soll die Fahrradmitnahme aber nur dann möglich sein, wenn „es leicht zu handhaben ist, den Eisenbahntransport nicht beeinträchtigt und die Züge es erlauben“. Das dürfte der Deutschen Bahn gefallen.

Unsere Pressemitteilung finden Sie hier: <http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/187/187813.htm>

3. Transrapid

Das Eisenbahn-Bundesamt hat das Sicherheitskonzept für das Münchner Transrapid-Projekt unabhängig vom laufenden Planfeststellungsverfahren genehmigt. Dieses ist bislang allerdings nicht veröffentlicht worden. Dazu haben wir am 20. Juni in der Fragestunde nachgefragt.

Die Antworten auf die Mündlichen Fragen finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=328

Unsere Pressemitteilung finden Sie hier: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=318

4. Bahnbörsengang

Der Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung führte zu verfassungs- und bilanzrechtlichen Fragen der geplanten Kapitalprivatisierung der DB AG am 23. Mai eine öffentliche Anhörung zur Verfassungskonformität der Bahnprivatisierung durch.

Das Protokoll der Anhörung finden Sie hier:

5. Fachgespräch Genehmigungswettbewerb

Die grüne Bundestagsfraktion bereitet für den 17. September 2007 ein Fachgespräch zum Thema Genehmigungswettbewerb im ÖPNV vor. Dabei soll es um Erfahrungen mit Genehmigungswettbewerben gehen, das Wittenberger Modell wird vorgestellt und notwendige Änderungen des Ordnungsrahmens sollen diskutiert werden.

Wir nehmen Sie gerne in den Verteiler für den Programmversand auf.

6. CO2 und Verkehr

Der Ausschuss für Bildung, Forschung und Technikfolgenabschätzung hat im Oktober 2004 beschlossen, das Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bundestag (TAB) im Rahmen einer Vorstudie mit der Untersuchung der technischen Möglichkeiten für einen CO₂- und schadstoffarmen Verkehr zu beauftragen. Ziel des TAB-Projekts war es, einen aktuellen und gut strukturierten Überblick über den gegenwärtigen Stand des Wissens und der Diskussion zu geben. In dem vorliegenden TAB-Bericht werden ausführlich die Effizienz- und Emissionsminderungspotenziale der Verkehrsträger (Straße, Schiene, Wasser, Luft), die technologischen Potenziale bei Antriebstechnologien und -systemen sowie bei Kraftstoffen und Energieträgern analysiert.

Den Bericht finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/053/1605325.pdf>

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter

Büro Dr. Anton Hofreiter (MdB)

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Dorotheenstraße 101

D-10117 Berlin

Tel: (030) 227-7 45 15

Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de

<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:

Dr. Anton Hofreiter (MdB)

Platz der Republik 1

D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelzeile "Abbestellen".