

\*\*\*\*\*

Newsletter des Bundestagsabgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Bündnis 90/Die Grünen  
Redaktion Uwe Scheuhing 030/227-74516 [anton.hofreiter.ma02@bundestag.de](mailto:anton.hofreiter.ma02@bundestag.de)

\*\*\*\*\*

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit meinem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie der Newsletter aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

**Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelzeile "Abbestellen".**

Inhalt:

- (1) Kürzung der Regionalisierungsmittel
- (2) Flugverkehrskonferenz
- (3) Kleine Anfrage zu Nürnberg - Erfurt
- (4) Kleine Anfrage § 11 + 18 AEG
- (5) Fahrgastrecht
- (6) Das Wachstum-Schiene-Modell
- (7) Aktionsprogramm gegen Schienenlärm
- (8) Beschleunigung von Planungsverfahren für Infrastrukturvorhaben
- (9) Infrastrukturzustand und Infrastrukturfinanzierung
- (10) Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
- (11) Fünfjahresplan für die Bundesfernstraßen

\*\*\*\*\*

(1) \*Kürzung der Regionalisierungsmittel\*

Der Bundesrat hat dem Haushaltsbegleitgesetz und damit den Kürzungen der Regionalisierungsmittel am 16. Juni zugestimmt, obwohl im Vorfeld der Abstimmung andere Töne zu hören waren.

Die Pressemitteilung gibt es hier: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=102](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=102)

\*\*\*\*\*

(2) \*Flugverkehrskonferenz\*

Am 13. Mai veranstalteten wir in Nürnberg unsere Tagung zur „Zukunft des Luftverkehrs“. Es referierten unter anderem Ulrich Kohnen vom VCD zu Flugverkehr und Klimawandel, Thomas Myck vom Umweltbundesamt zur Novellierung des Fluglärmsgesetzes und Dr. Thorsten Beckers von der TU Berlin zur Regulierung und Privatisierung von Flughäfen in Deutschland.

Der Bericht und Download der Präsentationen steht unter: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=96](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=96)

\*\*\*\*\*

(3) \*Kleine Anfrage zu Nürnberg - Erfurt\*

In einer Kleinen Anfrage haben wir einige Fragen zur ABS/NBS Nürnberg – Erfurt gestellt. Eine Neubaustrecke, auf der 1,5 Züge pro Stunde fahren sollen, ist unnötig. Die Antwort liegt inzwischen auch als Drucksache 16/1379 vor.

Die Antwort auf unsere Kleine Anfrage finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/013/1601379.pdf>

\*\*\*\*\*

(4) \*Kleine Anfrage § 11 + 18 AEG\*

Da ohne ausreichende Gleise bei der Bahn kein vernünftiger Verkehr und insbesondere kein Mehrverkehr abgewickelt werden kann, haben wir im Rahmen einer Kleinen Anfrage Licht in das Dunkel des Infrastrukturabbaus bei der DB zu bringen versucht. Die Antwort gibt es als Drucksache 16/1810.

Die Kleine Anfrage finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/018/1601810.pdf>

Einen Artikel aus dem Tagesspiegel dazu finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Paragraph11\\_18\\_Tagesspiegel.pdf](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Paragraph11_18_Tagesspiegel.pdf)

\*\*\*\*\*

(5) \*Fahrgastrecht\*

Die Bundesregierung hat einen Bericht über den Stand der Fahrgastrechte mit Vorschlägen für ein zeitgemäßes und verbraucherorientiertes Fahrgastrecht vorgelegt. Das in der letzten Legislaturperiode im Auftrag des Verkehrsministeriums von protrans erstellte Gutachten „Verbraucherschutz und Kundenrechte im öffentlichen Personenverkehr“ hat die Bundesregierung auch endlich veröffentlicht. Bericht und Gutachten

sind in der Drucksache 16/1484 zusammengefasst. Die Bundesregierung hat im Gegensatz zu unserer Fraktion noch keinen Gesetzentwurf zur Verbesserung der Fahrgastrechte vorgelegt. Die Drucksache finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/014/1601484.pdf>

\*\*\*\*\*

(6) \*Das Wachstum-Schiene-Modell\*

Unter dieser Überschrift stellten Fritz Kuhn und Winfried Hermann am 15. Juni dazu ein Positionspapier zur Zukunft der Bahn vor. Wir wollen auf Dauer ein gutes, preisgünstiges und komfortables Verkehrsangebot auf der Schiene gewährleisten – für Reisende ebenso wie für Gütertransportkunden. Alle unternehmerischen und bahnpolitischen Entscheidungen müssen diesem Ziel gerecht werden. Ein zentrales Anliegen ist es für uns, die öffentliche Verantwortung für die Vorhaltung und Entwicklung einer modernen Schieneninfrastruktur zu stärken.

Die Kurzfassung des Papiers finden Sie hier: [http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr\\_bau/dokbin/134/134824.pdf](http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr_bau/dokbin/134/134824.pdf)

Die Langfassung des Papiers finden Sie hier: [http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr\\_bau/dokbin/134/134828.pdf](http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr_bau/dokbin/134/134828.pdf)

\*\*\*\*\*

(7) \*Aktionsprogramm gegen Schienenlärm\*

Lärm ist auch beim Eisenbahnverkehr ein Problem. Nach wie vor haben viele Güterwagen völlig veraltete Bremsen, die erheblich mehr Lärm als moderne Scheibenbremsen verursachen. Das Lärmsanierungsprogramm des Bundes ist aufzustocken. Der Schienenbonus soll an hochfrequentierten Strecken mit durchgehendem Schienengüterverkehr und entsprechend anhaltender Lärmbelastung für die Anwohner nicht mehr angewandt werden.

Unseren Antrag finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Antrag\\_Schienenlaerm\\_200606.doc](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Antrag_Schienenlaerm_200606.doc)

\*\*\*\*\*

(8) \*Beschleunigung von Planungsverfahren für Infrastrukturvorhaben\*

Die Bundesregierung plant mit ihrem Gesetzentwurf zur Beschleunigung von Planungsverfahren für Infrastrukturvorhaben weniger die Beschleunigung von Planungen als die Verringerung von Bürgerrechten. Unbestritten besteht Handlungsbedarf in der Planung; Verfahren lassen sich beschleunigen, wenn die Planungsqualität erhöht, ein Mehr an Bürgernähe, bessere Transparenz und Effizienz in den Planungsverfahren sichergestellt werden.

Unseren Entschließungsantrag finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Entschliessungsantrag\\_Beschleunigungsgesetz.doc](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Entschliessungsantrag_Beschleunigungsgesetz.doc)

Unseren Änderungsantrag finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Aenderungsantrag\\_BeschleunigungsG.doc](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Aenderungsantrag_BeschleunigungsG.doc)

\*\*\*\*\*

(9) \*Infrastrukturzustand und Infrastrukturfinanzierung\*

Bei der Forderung nach verstärktem Infrastrukturausbau wird gerne vergessen, dass seit Jahren zu wenig für den Erhalt der vorhandenen Infrastruktur getan wird. In einem Papier haben wir deshalb dazu ein paar Zahlen zusammengetragen. <http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Infrastrukturfinanzierung.doc>

\*\*\*\*\*

(10) \*Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz\*

Bestandteil der Föderalismusreform ist auch das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG), das in seiner heutigen Form abgeschafft werden soll. Unsere Vorstellungen zum GVFG haben wir formuliert.

Das Papier findet sich hier: <http://www.toni-hofreiter.de/dateien/GVFG.doc>

\*\*\*\*\*

(11) \*Fünfjahresplan für die Bundesfernstraßen\*

Der Bundesverkehrswegeplan wurde Mitte 2003, das Fünfte Fernstraßenausbauänderungsgesetz wurde Mitte 2004 beschlossen. Zur Umsetzung des langfristig angelegten Bedarfsplans ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung ein Fünfjahresplan Verkehr für die Bundesfernstraßen vorzulegen, der die Grundlage für die jährlich zu erstellenden Straßenbaupläne, die Bestandteil des Bundeshaushalts sind, bildet. Eigentlich hätte der Fünfjahresplan längst aufgestellt sein müssen. Dazu haben wir eine Kleine Anfrage eingereicht.

Die Kleine Anfrage finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Kleine\\_Anfrage\\_Fuenfjahresplan\\_Strasse.doc](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Kleine_Anfrage_Fuenfjahresplan_Strasse.doc)

\*\*\*\*\*

Mit besten Grüßen  
Toni Hofreiter  
Büro Dr. Anton Hofreiter (MdB)

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Dorotheenstraße 101  
D-10117 Berlin  
Tel: (030) 227-7 45 15  
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.769

[anton.hofreiter@bundestag.de](mailto:anton.hofreiter@bundestag.de)  
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:  
Dr. Anton Hofreiter (MdB)  
Platz der Republik 1  
D-11011 Berlin