

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

1. Kauf der Arriva Group durch die Deutsche Bahn AG
 2. Zusätzliche Finanzmittel für den Ausbau des Verkehrsträgers Schiene
 3. Eisenbahnsicherheit
 4. Gemeinerverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)
 5. 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland
-

1. Kauf der Arriva Group durch die Deutsche Bahn AG

Auch unter dem Nachfolger von Hartmut Mehdorn, Dr. Rüdiger Grube, geht die Deutsche Bahn AG im Ausland auf Einkaufstour, anstatt für einen vernünftigeren, sichereren und störungsfreieren Eisenbahnverkehr in Deutschland zu sorgen.

Pressemitteilung: <http://www.gruene->

[bundestag.de/cms/presse/dok/336/336666.bundesregierung_muss_arrivakaufplaene_de.html](http://www.bundestag.de/cms/presse/dok/336/336666.bundesregierung_muss_arrivakaufplaene_de.html)

2. Zusätzliche Finanzmittel für den Ausbau des Verkehrsträgers Schiene

Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer hat in der Vergangenheit immer wieder Äußerungen über einen massiven Ausbau des Schienennetzes getätigt. In einer Kleinen Anfrage haben wir die Äußerungen unter die Lupe genommen.

Antwort auf die Kleine Anfrage: <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/17/011/1701125.pdf>

3. Eisenbahnsicherheit

Der Verkehrsausschuss des Bundestages und das Plenum des Bundestages haben sich am 21. und 22. April mit der Eisenbahnsicherheit befasst.

Antrag: <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/17/005/1700544.pdf>

Plenarreden: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=1024

4. Gemeinerverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Das GVFG-Bundesprogramm, das Investitionen in größere S+U-Bahnprojekte fördert, läuft 2019 aus. Als ob das nicht genug wäre, können die in der Diskussion befindlichen Projekte gar nicht alle abfinanziert werden. Besonders eklatant ist das Missverhältnis zwischen voraussichtlichen Kosten von Nahverkehrsprojekten und absehbaren Finanzmitteln in München.

Pressemitteilung: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=1013

5. 175 Jahre Eisenbahn in Deutschland

Vor 175 Jahren fuhr die erste Eisenbahn in Deutschland. Dieses Jubiläum ist für uns der Anlass, im Rahmen

einer Bahntour quer durch die Republik öffentliche Veranstaltungen zum Thema Eisenbahn durchzuführen und uns dabei mit den Stärken und Schwächen der Bahn auseinanderzusetzen. Die nächsten Veranstaltungen sind am 5. Mai in Kleinmachnow und am 11. Mai in Darmstadt.

Mehr Infos zu Kleinmachnow: <http://www.gruene->

[bundestag.de/cms/termine/dok/336/336298.wo_die_alte_schiene_eine_glaenzende_zuku.html](http://www.gruene-bundestag.de/cms/termine/dok/336/336298.wo_die_alte_schiene_eine_glaenzende_zuku.html)

Mehr Infos zu Darmstadt: <http://www.gruene->

[bundestag.de/cms/termine/dok/336/336299.ein_bahnhof_vor_der_stadt.html](http://www.gruene-bundestag.de/cms/termine/dok/336/336299.ein_bahnhof_vor_der_stadt.html)

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter

Büro Dr. Anton Hofreiter MdB

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Dorotheenstraße 101

D-10117 Berlin

Tel: (030) 227-7 45 15

Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de

<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:

Dr. Anton Hofreiter MdB

Platz der Republik 1

D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelzeile "Abbestellen".