

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

1. Fahrgastrechte
 2. Bundestagsfahrdienst wird klimafreundlicher
 3. A-Modell
 4. Flughafen München
 5. Flugsicherung
 6. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)
-

1. Fahrgastrechte

Am Freitag, den 24. April, wurde die Debatte über die Einführung gesetzlich geregelter Fahrgastrechte im Eisenbahnverkehr im Plenum des Bundestages abgeschlossen. Der Entwurf der Regierung sieht demnach nur leichte Verbesserungen gegenüber der am 3.12.2009 in Kraft tretenden EU-Verordnung 1371/2007 vor. Der Nahverkehr bleibt außen vor. Die Fahrradmitnahme mit Eisenbahnfernverkehr wird ebenfalls nicht verbindlich geregelt. Unserem weitreichenderen Gesetzesentwurf schloss sich das hohe Haus leider nicht an.

Unser Gesetzesentwurf: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/011/1601146.pdf>

Gesetzesentwurf der Regierung: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/116/1611607.pdf>

Rede im Bundestag: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=832

2. Bundestagsfahrdienst wird klimafreundlicher

Der Bundestagsfahrdienst beschafft endlich klimafreundlichere Fahrzeuge. Die Grünen haben damit aus der Opposition heraus einen Erfolg erzielen können.

Unsere Pressemitteilung: [http://www.gruene-](http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/280/280523.nach_gruenenvorschlag_bundestagsfahrdien.html)

[bundestag.de/cms/presse/dok/280/280523.nach_gruenenvorschlag_bundestagsfahrdien.html](http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/280/280523.nach_gruenenvorschlag_bundestagsfahrdien.html)

3. A-Modell

Im Zusammenhang mit dem Betreibermodell für den mehrstreifigen Autobahnausbau (A-Modell) haben wir u.a. abgefragt, mit welchem Ergebnis die Bundesregierung die Schätzungen der erfolgreichen Bieter kritisch hinterfragt hat. Der Bundesrechnungshof hatte zuvor das Fehlen einer kritischen Hinterfragung moniert. Die Antwort der Bundesregierung bestätigt die Kritik des Bundesrechnungshofes.

Antworten auf die Mündlichen Fragen: http://toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=834

4. Flughafen München

In einer Kleinen Anfrage haben wir die Position der Bundesregierung zum Bau der dritten Startbahn am Münchner Flughafen angesichts sinkender Passagierzahlen erfragt. Die Antwort der Bundesregierung liegt nun vor. Die große Koalition hält demnach am Ausbau des Flughafens unbeirrt fest.

Kleine Anfrage: <http://www.toni-hofreiter.de/dateien/KA-Startbahn.pdf>

Unsere Pressemitteilung: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=829

5. Flugsicherung

Am Mittwoch, dem 22. April, führte der Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung des Bundestages eine öffentliche Anhörung zum Entwurf eines Gesetzes zur Errichtung eines Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung durch. Weiterhin wurde über die Änderung und Anpassung weiterer Vorschriften und über einen Gesetzesentwurf zur Änderung luftverkehrsrechtlicher Vorschriften diskutiert. Die Flugsicherung in Deutschland ist an einigen Regionalflughäfen und in Südbaden nicht grundgesetzkonform geregelt. Das nationale Recht entspricht auch nicht EU-Recht. Bisherige Versuche die Flugsicherung anders zu regeln, bzw. zu privatisieren, sind am Einspruch des Bundespräsidenten gescheitert. Zumindest die Grundgesetzänderung ist auch aus grüner Sicht nicht in Ordnung, weil sie eine Privatisierung der Flugsicherung durch die Hintertür zulässt. Prof. Dr. jur. Michael Ronellenfitsch (Lehrstuhl für öffentliches Recht und Verwaltungsrecht Universität Tübingen) ist sogar der Meinung, dass die Grundgesetzänderung so überhaupt nicht machbar ist.

Nähere Infos zur Anhörung (Tagesordnung):

http://www.bundestag.de/ausschuesse/a15/tagesordnungen/86_Tagesordnung__ffentl_Anh_rung_22_04_09.pdf

6. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Die Bundestagsfraktion veranstaltet am Montag, den 29. Juni 2009 ein Fachgespräch zur Zukunft des GVFG. Mit Hilfe des GVFG werden Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden finanziert. 2014 läuft die Zweckbindung für Verkehrsinvestitionen der vom Bund zur Verfügung gestellten Mittel aus. Es gilt daher, sich rechtzeitig Gedanken über eine Nachfolgeregelung zu machen. Das vorläufige Programm zum Fachgespräch: http://toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=835

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter
Büro Dr. Anton Hofreiter MdB

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Dorotheenstraße 101
D-10117 Berlin
Tel: (030) 227-7 45 15
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:
Dr. Anton Hofreiter MdB
Platz der Republik 1
D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelzeile "Abbestellen".