

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

1. Bahnbörsengang
 2. Transrapid
 3. Tempolimit
 4. Fahrgastrechte
 5. Deutschland-Takt
 6. Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
 7. Fachgespräch "Jobmaschine Straßenbau?"
-
-

1. Bahnbörsengang

Am 9. April fand eine von den Oppositionsfraktionen initiierte Verbändeanhörung zur Bahnprivatisierung im Deutschen Bundestag statt. Bei einer Privatisierung des DB-Fernverkehrs dürften viele Städte ihren Fernverkehrsanschluss verlieren oder zumindest von deutlich weniger Zügen angefahren werden. Es ist also zu befürchten, dass sich der Abbau im Fernverkehr weiter beschleunigt. Nach den Plänen der Bundesregierung soll eine Holding gegründet werden, die alle Verkehrstöchter der DB AG umfasst. Interessant ist, dass es dazu sogar einen Vertragsentwurf gibt, den die die Bundesregierung dem Parlament allerdings noch nicht zur Kenntnis gegeben hat.

- Unsere Pressemitteilung: http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/228/228013.bahnprivatisierung_haengt_oberzentren_vo.html
 - Grafik zum Fernverkehrsabbau zwischen 2000 und 2008: www.toni-hofreiter.de/dateien/Oberzentren_Fernverkehr_Entwicklung_2000-2008.pdf
 - Vertragsentwurf: Link www.toni-hofreiter.de/dateien/VuL.pdf
 - Präsentationen von kcw bei der Verbändeanhörung: www.toni-hofreiter.de/dateien/Holdingmodell-Fernverkehr-BT-Anhoerung-kcw.pdf und www.toni-hofreiter.de/dateien/Gutachten-Fernverkehr-Kurzfassung-kcw.pdf
-
-

2. Transrapid

Die Politik hat das Aus für den Transrapid in München erklärt. Der Antrag auf Planfeststellung wurde am 14. April zurückgenommen. Damit ist auch aus rechtlicher Sicht das Projekt Transrapid in München beendet worden.

- Unsere Pressemitteilung: http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/226/226216.transrapidgeld_jetzt_fuer_die_schiene_au.html
 - Bericht des Verkehrsministeriums: www.toni-hofreiter.de/dateien/Bericht-Ende-Transrapid.pdf
-
-

3. Tempolimit

Anstatt sich endlich ein für Tempolimit auf Autobahnen einzusetzen, startet Bundesverkehrsminister

Tiefensee eine Kampagne für langsames Fahren. Er hätte sich besser ein Beispiel an Bremen genommen. Dort wurde auf Autobahnen ein Tempolimit angeordnet.

Unsere Pressemitteilung: http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=519

Die Pressemitteilung aus Bremen:

http://www.bremen.de/sixcms/detail.php?template=01_texte_d&id=4596389&hauptid=551437&subid=1465062&kidsid=

4. Fahrgastrechte

Bei der Verbesserung von Fahrgastrechten muss sich allein schon aufgrund von EU-Vorgaben etwas tun. Allerdings hat die Bundesregierung immer noch kein Konzept, weil sich die Ministerien immer noch uneinig sind. Weitere Infos:

http://www.gruene-bundestag.de/cms/verbraucherschutz/dok/225/225237.ein_zug_nach_nirgendwo.html

5. Deutschland-Takt

Die Initiative "Deutschland-Takt" hat am Montag, dem 7. April, auf einer Pressekonferenz ihr Modell eines deutschlandweiten Taktfahrplans vorgestellt.

Unsere Pressemitteilung: http://www.gruene-bundestag.de/cms/presse/dok/227/227486.deutschlandtakt_fuer_einen_besseren_zugv.html

Unsere Meinung zum Deutschland-Takt: http://www.deutschland-takt.de/deutschlandtakt/index.php?option=com_content&task=view&id=31&Itemid=65

Infos zum Deutschland-Takt: <http://www.deutschland-takt.de/deutschlandtakt/>

6. Personenbeförderungsgesetz (PBefG)

Die Bundesregierung hat in ihrer Antwort auf unsere Kleine Anfrage zum Personenbeförderungsgesetz unter Drucksache 16/6544 konstatiert, dass ein Anpassungsbedarf durch die Umsetzung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße bestehe. Zur Klärung, wie das im Einzelnen aussehen könnte, haben wir in einer weiteren Kleinen Anfrage zusätzliche Fragen gestellt.

Die Antwort auf die Kleine Anfrage: www.toni-hofreiter.de/dateien/Antwort-auf-Kleine-Anfrage-16-8622-PBefG.pdf

Die beiden vorangegangenen Anfragen: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/076/1607644.pdf> und <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/086/1608622.pdf>

7. Fachgespräch "Jobmaschine Straßenbau?"

Neue Straßen kurbeln die Wirtschaft an und schaffen Arbeitsplätze – das ist das Credo vieler Politiker. Wenn man jedoch Indikatoren für wirtschaftliche Entwicklung genauer untersucht, ist dieser Zusammenhang nicht mehr so klar. Umfangreiche Untersuchungen der bündnisgrünen Bundestagsabgeordneten Peter Hettlich und Anton Hofreiter belegen: Autobahnanbindung und wirtschaftliche Entwicklung sind zwei voneinander völlig unabhängige Dinge. Ein Zusammenhang zwischen den volkswirtschaftlichen Indikatoren und der Nähe zur nächsten Autobahn ist empirisch nicht nachweisbar. Dies gilt sowohl für ostdeutsche, eher wirtschaftsschwache Bundesländer wie Sachsen und Thüringen, als auch für ein wirtschaftsstarkes Bundesland wie Bayern. Im Fachgespräch "Jobmaschine Straßenbau – ein volkswirtschaftlicher Mythos?" wurden die Ergebnisse der Untersuchungen mit Verkehrswissenschaftlern und Ökonomen diskutiert.

Infos und Berichte zum Fachgespräch vom 7. April: http://toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=553

Mit besten Grüßen

Toni Hofreiter

Büro Dr. Anton Hofreiter MdB

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Dorotheenstraße 101
D-10117 Berlin
Tel: (030) 227-7 45 15
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:
Dr. Anton Hofreiter MdB
Platz der Republik 1
D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der
Titelzeile "Abbestellen".

V