

Liebe Freundinnen und Freunde,  
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

**Inhalt:**

1. Nationaler Radverkehrsplan
2. Tempolimit
3. Bahnbörsengang
4. Öffentlich-Private-Partnerschaften ÖPP
5. Transrapid
6. Aus- und Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt
7. Flächenverbrauch
8. Demographischer Wandel und nachhaltige Infrastrukturplanung

---

### **1. Nationaler Radverkehrsplan**

Die Antwort der Bundesregierung auf die Große Anfrage „Zwischenbilanz des Nationalen Radverkehrsplans 2002 – 2012“ liegt vor. Die Bundesregierung hat sich keine quantitativ messbaren und damit nachprüfbar Ziele zur Förderung des Radverkehrs gesteckt. Die personelle Ausstattung im Ministerium ist mit 2 Planstellen und 1 befristeten Dienstposten gering. Das entspricht 0,5 % der Planstellen. Allein für den Transrapid gibt es fünf Planstellen. Es ist kein Fahrradbeauftragter vorgesehen. Der Zweite Fahrradbericht soll nun im Sommer fertig sein.

Die Antwort auf die Große Anfrage finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/dateien/GrosseAnfrage\\_NationalerRadverkehrsplan.pdf](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/GrosseAnfrage_NationalerRadverkehrsplan.pdf)

---

### **2. Tempolimit**

Die Antwort der Bundesregierung auf unsere Kleine Anfrage hat uns darin bestärkt, dass ein Tempolimit wirkungsvoll ist. Die grüne Bundestagsfraktion hat deshalb einen Antrag zum Tempolimit beschlossen. Demnach soll auf deutschen Autobahnen zum 1.1.2008 als klimapolitische Sofortmaßnahme zur Reduktion der CO2-Emissionen aus dem Verkehrssektor und als Beitrag für mehr Verkehrssicherheit auf Autobahnen eine generelle Geschwindigkeitsobergrenze von 120 Stundenkilometern eingeführt werden.

Den Antrag finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=300](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=300)

Die Antwort auf die Kleine Anfrage finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/050/1605063.pdf>

---

### **3. Bahnbörsengang**

Die Stellungnahmen der Verfassungsressorts Innen und Justiz, des Wirtschaftsministeriums und Gutachten von namhaften Rechtsprofessoren sind klar und eindeutig: Der Gesetzentwurf aus dem Hause Tiefensee zur Privatisierung der Deutschen Bahn AG verstößt gegen das Grundgesetz. Wir fordern daher ein sofortiges Moratorium für die Bahnprivatisierung, bis die verfassungs- und bilanzrechtlichen Fragen zweifelsfrei geklärt sind. Dazu hat unsere Fraktion am 8. Mai einen Antrag beschlossen.

Der Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung führt zu dieser Thematik am 23. Mai um 17 Uhr eine öffentliche Anhörung durch. Eine Anmeldung ist allerdings erforderlich, am besten unter der E-Mail-Adresse [verkehrsausschuss@bundestag.de](mailto:verkehrsausschuss@bundestag.de).

Den Antrag unter Drucksache 16/5270 finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=301](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=301)

---

#### **4. Öffentlich-Private-Partnerschaften ÖPP**

Vor dem Hintergrund leerer Kassen werden in ÖPP-Projekte des Bau- und Verkehrswesens große Hoffnungen gesetzt. Erste Vorhaben sind in der Umsetzung oder bereits abgeschlossen worden. Sie zeichnen ein eher zwiespältiges Bild, das einer differenzierten Betrachtung bedarf. Demnächst wird im Bundestag die erste Lesung zur Novellierung des vor zwei Jahren verabschiedeten ÖPP-Beschleunigungsgesetzes erwartet. Mit dieser Gesetzesinitiative sollen ÖPP-Projekte noch stärker erleichtert werden. Am 19. März fand unter Federführung von Peter Hettlich, MdB eine Veranstaltung zum Thema statt.

Vorträge und Reden aus der Veranstaltung finden Sie hier: <http://www.peter-hettlich.de/index.php?id=240>

---

#### **5. Transrapid**

Die Bundesregierung sieht keine Veranlassung, die Kosten für den Transrapid vor dem Hintergrund gestiegener Sicherheits- und Brandschutzanforderungen fortzuschreiben. Der Sachstandsbericht vom 30. Juni 2004 geht von Kosten in Höhe von 1,85 Mrd. Euro aus. Eine Studie im Auftrag der Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen im Bayerischen Landtag geht inzwischen von Kosten in Höhe von rund drei Mrd. Euro aus. Die Bundesregierung teilt auch nicht die Auffassung der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, dass dem Transrapid keine Wintertauglichkeit zugeschrieben werden kann.

Die Antworten auf die Mündlichen Fragen vom 25.04. finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=268](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=268)

Die Studie finden Sie hier: [http://www.gruene-fraktion-bayern.de/cms/files/dokbin/176/176046.ermittlung\\_der\\_wahrscheinlichen\\_baukosten.pdf](http://www.gruene-fraktion-bayern.de/cms/files/dokbin/176/176046.ermittlung_der_wahrscheinlichen_baukosten.pdf)

---

#### **6. Aus- und Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt**

Die Bundesregierung hält nach wie vor an der Strecke fest, auch wenn längst andere Prioritäten beim Schienenwegeausbau gesetzt werden müssten. Die Bundesregierung äußerte sich zurückhaltend zur Empfehlung des Bundesrechnungshofes, systematisch zu untersuchen, welche Investitionen für eine Inbetriebnahme der Neu- und Ausbaustrecke Nürnberg – Erfurt noch erforderlich sind, wie diese finanziert werden und wann mit einer Fertigstellung gerechnet wird.

Die Antworten auf die Mündlichen Fragen vom 25.04. finden Sie hier: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=302](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=302)

---

#### **7. Flächenverbrauch**

Auf Initiative des Ausschusses für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit hat der Ausschuss für Bildung, Forschung und Technikfolgenabschätzung das Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bundestag (TAB) mit der Durchführung eines TA-Projektes „Reduzierung der Flächeninanspruchnahme – Ziele, Maßnahmen, Wirkungen“ beauftragt. Der vorgelegte Abschlussbericht stellt die Entwicklung der Flächeninanspruchnahme in den letzten Jahren dar und gibt einen umfassenden Überblick über die in der aktuellen Debatte vorgeschlagenen Instrumente zur Steuerung der Flächennutzung.

Den Bericht finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/045/1604500.pdf>

---

#### **8. Demographischer Wandel und nachhaltige Infrastrukturplanung**

Der Parlamentarische Beirat für nachhaltige Entwicklung hat einen Bericht unter dem Titel "Demographischer Wandel und nachhaltige Infrastrukturplanung" vorgelegt. Er enthält unter anderem Empfehlungen an die Bundesregierung.

Den Bericht finden Sie hier: <http://dip.bundestag.de/btd/16/049/1604900.pdf>

---

Mit besten Grüßen  
Toni Hofreiter  
Büro Dr. Anton Hofreiter (MdB)

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Dorotheenstraße 101  
D-10117 Berlin  
Tel: (030) 227-7 45 15  
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

[anton.hofreiter@bundestag.de](mailto:anton.hofreiter@bundestag.de)  
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:  
Dr. Anton Hofreiter (MdB)  
Platz der Republik 1  
D-11011 Berlin