

Liebe Freundinnen und Freunde,  
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

**Inhalt:**

1. Die Bahn nach Mehdorn: eine Chance für eine neue Bahnpolitik
  2. Spitzelaffäre bei der Deutschen Bahn AG
  3. Deutschland im Takt? Vorschläge für einen besseren Fernverkehr
  4. Transparenz bei Kostensteigerungen von Straßenbauprojekten
  5. ÖPP im Bundesfernstraßenbau
  6. Verkehrsinvestitionsbericht 16/11850
- 

**1. Die Bahn nach Mehdorn: eine Chance für eine neue Bahnpolitik**

Der überfällige Rücktritt von Hartmut Mehdorn eröffnet die Chance für einen Neuanfang in der Bahnpolitik. Für die Neubesetzung habe ich einen Vorschlag gemacht: Mehdorns Nachfolger soll kein ausrangierter Politiker sein, sondern ein Fachmann, der die Besonderheiten des Eisenbahnwesens kennt. Da das gesamte Führungspersonal der DB AG sowie des Verkehrsministeriums ungeeignet scheint, schlage ich vor, eine Führungskraft der SBB einzuladen.

Pressemitteilung vom Tag vor Mehdorns Rücktritt: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=819](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=819)

Pressemitteilung von heute, dem Tag andem Mehdorn zurücktrat: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=820](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=820)

---

**2. Spitzelaffäre bei der Deutschen Bahn AG**

Um etwas mehr Licht in die Hintergründe der Spitzelaffäre zu bringen, haben wir am 18. März in der Fragestunde des Plenums Mündliche Fragen zur Rolle des Prüfungsausschusses der Deutschen Bahn AG gestellt. Offiziell weiß die Bundesregierung demnach auch nicht mehr als der Verkehrsausschuss des Bundestages.

Antworten auf die Mündlichen Fragen: [www.toni-hofreiter.de/dateien/Muendliche-Frage-18-03-2009-Pruefungsausschuss-DB.pdf](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Muendliche-Frage-18-03-2009-Pruefungsausschuss-DB.pdf)

---

**3. Deutschland im Takt? Vorschläge für einen besseren Fernverkehr**

Die Bundestagsfraktion veranstaltete am Montag, den 2. März 2009, ein Fachgespräch zum Schienenfernverkehr. Trotz hoher Investitionen in teure Hochgeschwindigkeitsstrecken geht der Fernverkehr der Deutschen Bahn AG zurück. Da stimmt etwas nicht. Auf dem Fachgespräch wurden Alternativen zur heutigen Politik diskutiert.

Weitere Infos: [http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr/dok/273/273889.deutschland\\_im\\_takt.html](http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr/dok/273/273889.deutschland_im_takt.html)

---

**4. Transparenz bei Kostensteigerungen von Straßenbauprojekten**

Es liegt die Vermutung nahe, dass insbesondere politisch gewollte, aber verkehrlich nicht sinnvolle Verkehrsprojekte, die größten Kostensteigerungen aufweisen. Diese Projekte werden zuerst schöngerechnet, damit sie formal den Mindestkriterien entsprechen, um überhaupt in die Planungen aufgenommen zu werden. Mit jedem Planungs- bzw. Baufortschritt verteuern sich diese Projekte dann meist unverhältnismäßig. In der Fragestunde vom 25. März haben wir dazu nachgefragt.

Antworten auf die Mündlichen Fragen: [www.toni-hofreiter.de/dateien/Antwort-MuendlicheFragen-41-42\\_25-03-2009-A.pdf](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/Antwort-MuendlicheFragen-41-42_25-03-2009-A.pdf)

---

**5. ÖPP im Bundesfernstraßenbau**

Der Präsident des Bundesrechnungshofes als Bundesbeauftragter für Wirtschaftlichkeit in der Verwaltung hat ein Gutachten zu Öffentlich Privaten Partnerschaften (ÖPP) im Bundesfernstraßenbau veröffentlicht. Bei der Bewertung der A- und F-Modelle kommt der Bundesrechnungshof zu ähnlichen Ergebnissen wie wir.

Gutachten des Bundesrechnungshofes: [www.toni-hofreiter.de/dateien/A-Modell\\_BRH.pdf](http://www.toni-hofreiter.de/dateien/A-Modell_BRH.pdf)  
Infos zu unserem Fachgespräch: [http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst\\_id=777](http://www.toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=777)

---

## **6. Verkehrsinvestitionsbericht 16/11850**

In früheren Jahren gab es jährlich einen Schienenwegeausbaubericht und einen Straßenbaubericht, in denen über die Investitionstätigkeit des vergangenen Jahres berichtet wurde. In diesem Jahr hat man die beiden Berichte zum Verkehrsinvestitionsbericht zusammengefasst.

Verkehrsinvestitionsbericht: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/118/1611850.pdf>

---

Mit besten Grüßen  
Toni Hofreiter  
Büro Dr. Anton Hofreiter MdB

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Dorotheenstraße 101  
D-10117 Berlin  
Tel: (030) 227-7 45 15  
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

[anton.hofreiter@bundestag.de](mailto:anton.hofreiter@bundestag.de)  
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:  
Dr. Anton Hofreiter MdB  
Platz der Republik 1  
D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelzeile "Abbestellen".