

Liebe Freundinnen und Freunde,
liebe Interessierte,

ich freue mich, Sie mit dem Newsletter über meine verkehrspolitischen Aktivitäten zu informieren. Wie gewohnt wird Sie unser Rundbrief aktuell zu verkehrspolitischen Themen informieren und darüber hinaus in unregelmäßigen Abständen themenbezogene verkehrspolitische Hintergründe für Sie zusammenstellen.

Inhalt:

1. Betreibermodell für den mehrstreifigen Autobahnausbau (so genanntes A-Modell)
 2. Bahntarife
 3. Transrapid
 4. Fahrradverkehr und Klimaschutz
 5. Unterausschuss Eisenbahninfrastruktur
 6. Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
 7. Fachgespräch „Wie weiter mit dem Personenbeförderungsgesetz“
-

1. Betreibermodell für den mehrstreifigen Autobahnausbau (so genanntes A-Modell)

An der von der Bundesregierung behaupteten Vorteilhaftigkeit des A-Modells gegenüber der herkömmlichen Finanzierung von Autobahnausbauten (PSC) bestehen weiterhin Zweifel. In der Antwort auf eine Kleine Anfrage bestätigte die Bundesregierung, dass durch bei beiden Modellen unterschiedliche Annahmen über die Verkehrsentwicklung, das A-Modell schön gerechnet wurde.

Antworten auf die Kleine Anfrage: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/076/1607640.pdf>

2. Bahntarife

In der Praxis müssen auch nicht bundeseigene Eisenbahnen den Tarif der DB AG anwenden, wenn sie durchgehende Fahrausweise verkaufen wollten. Deshalb haben wir in einer Kleinen Anfrage die Haltung des Bundes zum Thema Tarife im Schienenpersonennahverkehr abgefragt. Die Bundesregierung sieht aber keinen Anlass, das Allgemeine Eisenbahngesetz hinsichtlich der Bahntarife zu ändern. Das System werde den Anforderungen der Praxis und den Ansprüchen der Bahnkunden gerecht, heißt es in der Antwort der Regierung auf eine Kleine Anfrage.

Die Antworten auf die Kleine Anfrage finden Sie hier:

<http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/076/1607669.pdf>

3. Transrapid

Den dem Transrapid zugerechneten so genannten industriepolitischen Nutzen halten wir nach wie vor für äußerst fragwürdig. Deshalb stellten wir im Plenum des Bundestages am 16. Januar Mündliche Fragen.

Antworten auf die Mündlichen Fragen: http://toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=464

4. Fahrradverkehr und Klimaschutz

Einerseits möchte die Bundesregierung den Ausstoß von Treibhausgasen durch eine Steigerung des Fahrradverkehrs senken, andererseits prognostizieren Studien im Auftrag der Bundesregierung eine Verringerung des Fahrradverkehrsanteils. Zur Aufklärung dieses Widerspruches dienen Mündliche Fragen für das Plenum des Bundestages am 23. Januar. Obwohl die Bundesregierung den Ausstoß der Treibhausgase unter anderem durch eine Erhöhung des Fahrradverkehrs senken möchte, gibt es aber

immer noch keine Projekte, wie die Menschen zu mehr Fahrradverkehr motiviert werden können.
Antworten auf die Mündlichen Fragen: http://toni-hofreiter.de/ansicht.php?veranst_id=463

5. Unterausschuss Eisenbahninfrastruktur

Der Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung hat einen Unterausschuss Eisenbahninfrastruktur eingesetzt. Aufgabe des Unterausschusses sollte sein, sich mit dem Zustand des Schienennetzes zu befassen und der Frage nachzugehen, wie eine leistungsfähige und sichere Schieneninfrastruktur für die Zukunft sichergestellt werden kann. Inzwischen liegt ein Zwischenbericht über die Arbeit des Unterausschusses vor.

Zwischenbericht: www.toni-hofreiter.de/dateien/A-Drs16-1148-UA-Zwischenbericht.pdf

Unterlagen zu einigen Ausschusssitzungen:

- www.toni-hofreiter.de/dateien/UA_24-10-07.pdf
 - www.toni-hofreiter.de/dateien/UA_07-11-07.pdf
 - www.toni-hofreiter.de/dateien/UA_23-01-08.pdf
-

6. Personenbeförderungsgesetz (PBefG)

Der europäische Rechtsrahmen für den öffentlichen Personennahverkehr hat sich geändert. Daraus erwächst ein Änderungsbedarf u.a. im PBefG. Die Sicht der Bundesregierung haben wir in einer Kleinen Anfrage abgefragt.

Antworten auf die Kleine Anfrage: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/16/076/1607644.pdf>

7. Fachgespräch „Wie weiter mit dem Personenbeförderungsgesetz“

Die Bundestagsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen veranstaltet am Montag, den 11. Februar 2008, von 13.00 bis 16.15 Uhr ein öffentliches Fachgespräch im Bundestag zur Zukunft des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG). Das Fachgespräch soll u.a. aufzeigen, wo das PBefG nicht mehr zeitgemäß ist und wo Anpassungsbedarf aufgrund der neuen Verordnung (EG) Nr. 1370/2005 besteht.

Nähere Infos: http://www.gruene-bundestag.de/cms/termine/dok/214/214850.wie_weiter_mit_dem_personenbefoerderung.html

Mit besten Grüßen
Toni Hofreiter
Büro Dr. Anton Hofreiter MdB

Bundestagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Dorotheenstraße 101
D-10117 Berlin
Tel: (030) 227-7 45 15
Fax: (030) 227-7 66 45

Jakob-Kaiser-Haus, Raum 2.771

anton.hofreiter@bundestag.de
<http://www.toni-hofreiter.de>

Postanschrift:
Dr. Anton Hofreiter MdB
Platz der Republik 1
D-11011 Berlin

Sollten Sie den Newsletter nicht mehr beziehen wollen, schicken Sie bitte mit "Antworten" eine Mail mit der Titelzeile "Abbestellen".