

BÜNDNIS 90

DIE GRÜNEN

Argumente zum Bahnboersengang

Dr. Toni Hofreiter, MdB



Welche Eisenbahn wollen Grüne

- mehr Verkehr auf die Schiene
- Schiene als Teil öffentlicher Daseinsvorsorge
- benutzerfreundlich und einfach für Kunden
- Qualitätsverbesserung durch Wettbewerb
- Entlastung öffentlicher Haushalte
- Sicherung der Transporte für die Wirtschaft
- mehr Beschäftigung im Bereich der Schiene

Bahnbörsenpläne der Koalition

- Teilprivatisierung der Deutschen Bahn AG
- Infrastrukturunternehmen bleiben beim Bund
- Deutsche Bahn AG betreibt Infrastruktur
- Sicherungsübertragung:
 - juristisches Eigentum beim Bund
 - wirtschaftliches Eigentum bei der Deutschen Bahn AG
- Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV):
 - Infrastrukturbeitrag für Bestandsnetz: 2,5 Mrd. €/a
 - vertraglich definierte Infrastrukturqualität

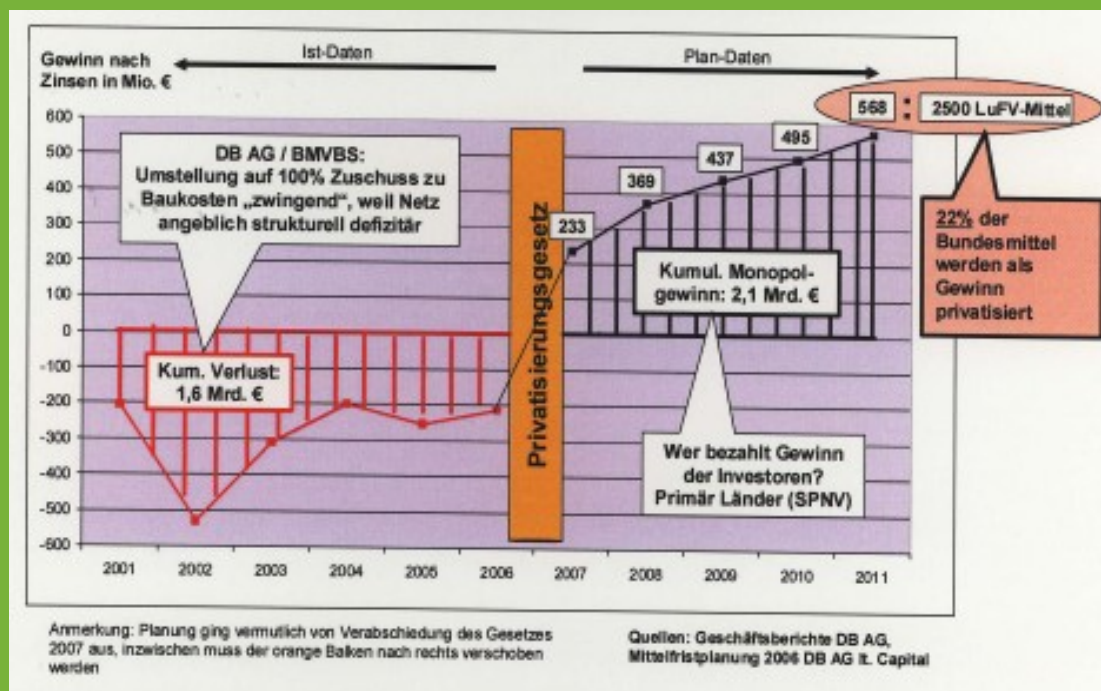
Bewertung der Koalitionspläne

- **P r i v a t i s i e r u n g d e r S c h i e n e n i n f r a s t r u k t u r**
- **g r u n d g e s e t z w i d r i g (A r t . 8 7 e A b s . 3 u . 4 G G)**
- **b i l a n z r e c h t l i c h e P r o b l e m e**
- **B u n d h a t k e i n e n E i n f l u s s a u f I n f r a s t r u k t u r**
- **R e n d i t e i n t e r e s s e b e s t i m m t G l e i s n e t z u m f a n g**
- **B u n d m u s s G l e i s n e t z e v t l . t e u e r z u r ü c k k a u f e n**
- **S c h w ä c h e n b e i L u F V u n d N e t z z u s t a n d s b e r i c h t**

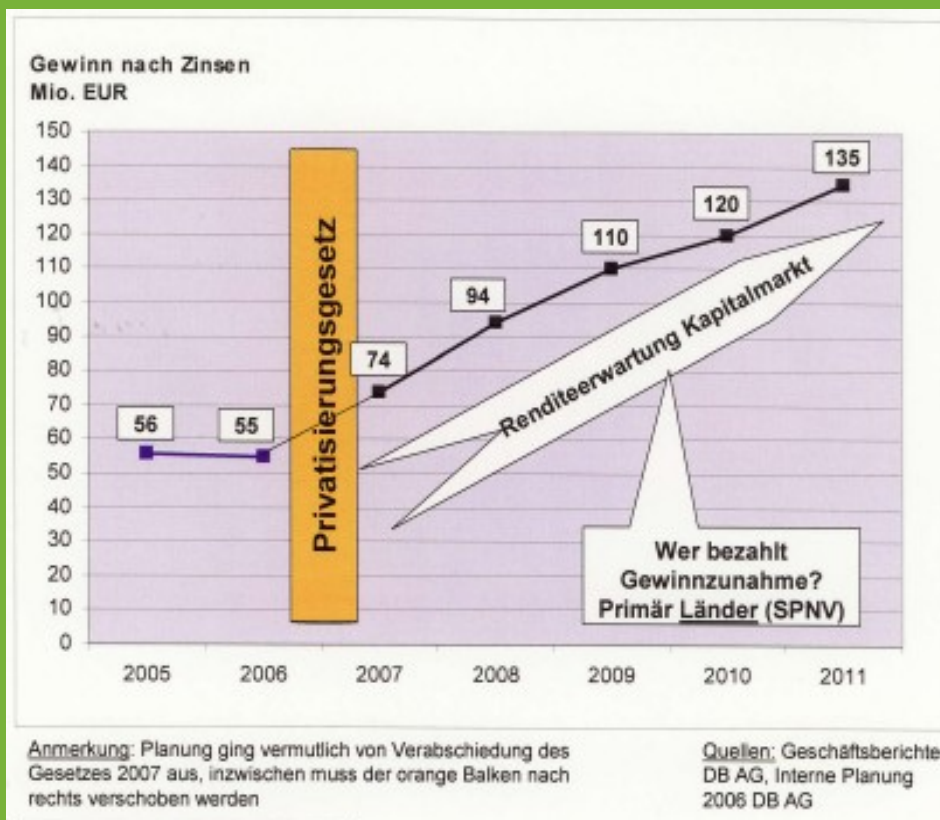
Folgen des Bahnbörsengangs

- höhere Trassen- und Stationspreise
- Gefahr für Regionalisierung des Nahverkehrs
- Streckens stilllegungen
- Bahnhofs schließungen
- unpünktlichere Züge, durch Instandhaltungsdefizite
- Ausbremsen von DB-Konkurrenten
- Ziele der Bahnreform werden nicht erreicht:
 - mehr Verkehr auf die Schiene?
 - weniger staatliches Geld für die Eisenbahn?

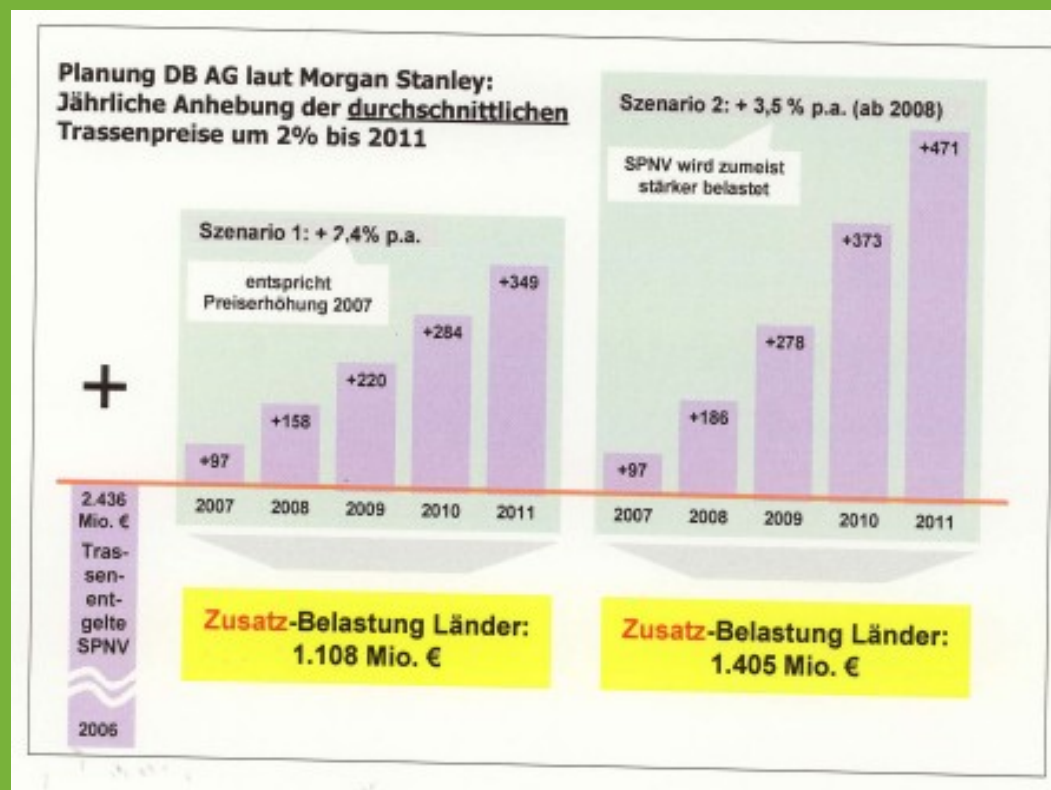
Netzmonopol als sichere Gewinnquelle



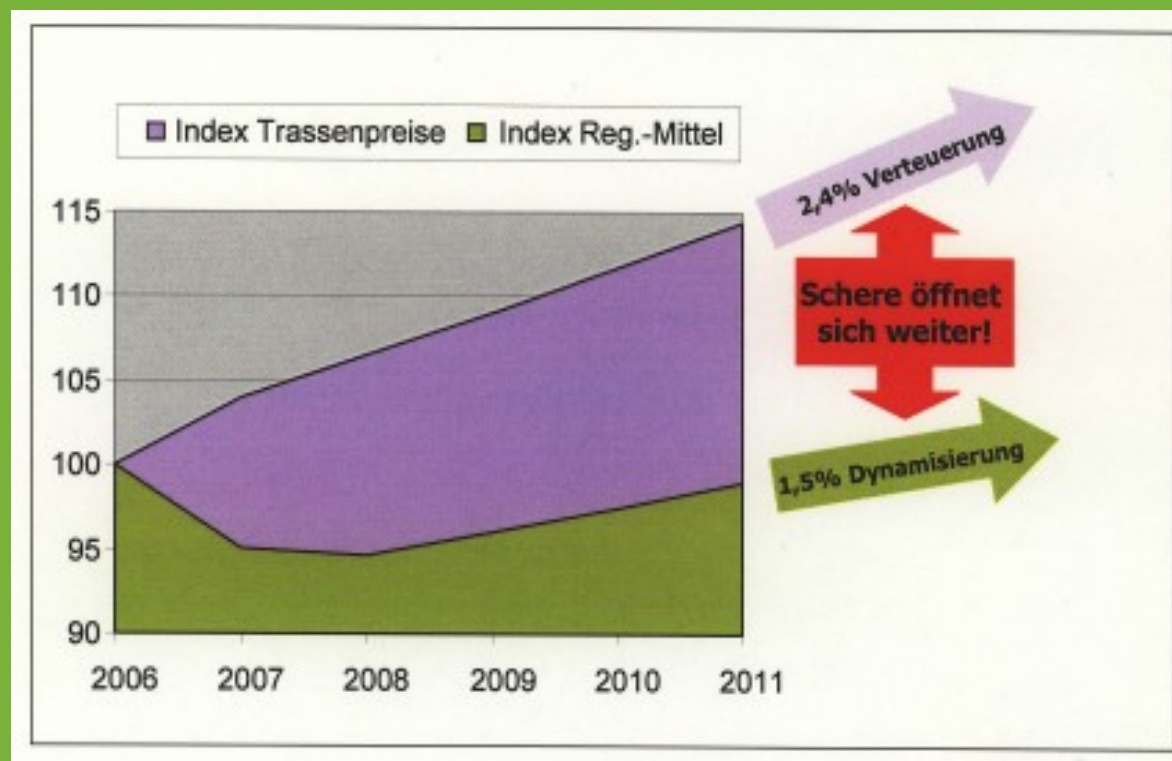
Monopolrendite der Personenbahnhöfe



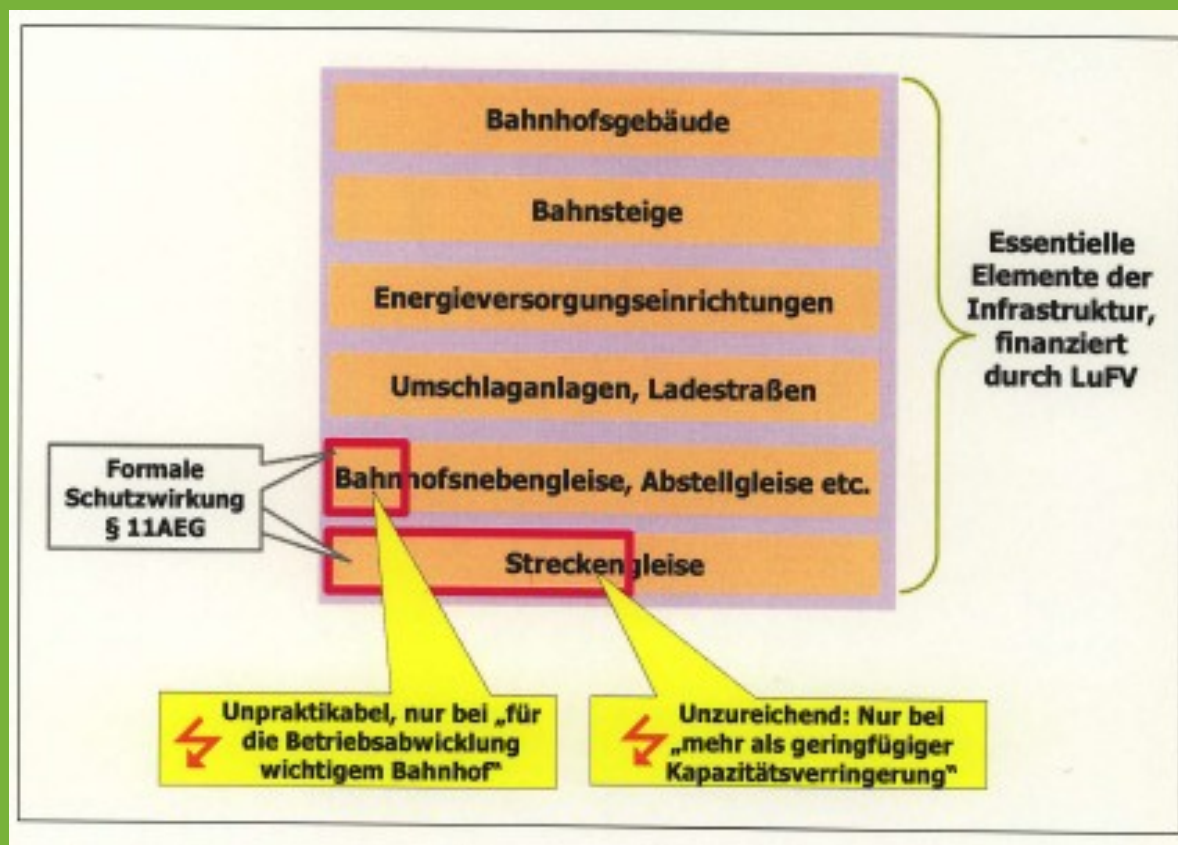
Szenarien finanzieller Mehrbelastung



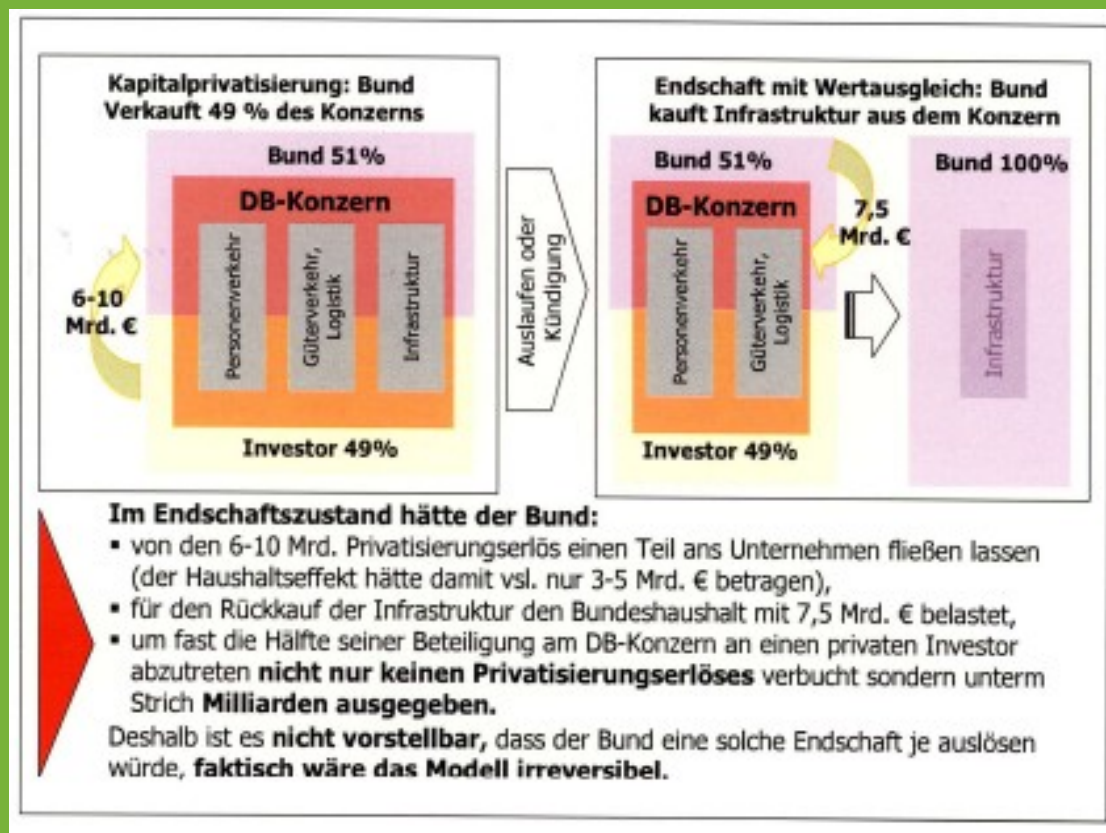
Entwertung der Regionalisierungsmittel



Stillegungsgefahr



Wertausgleich bzw. Rückkaufoption



Grüne Position zum Börsengang

- **Infrast ruktur (M onopol!) bleibt zu 100 % beim Bund zur Infrast ruktur gehören:**
 - Gleisnetz, Rangierbahnhöfe, Abstellanlagen
 - Bahnhöfe und Haltepunkte
 - Trassenvergabe
 - Umschlaganlagen
 - Bahnstrom- und Energieversorgung
 - Fahrplaninformation
 - Fahrkartenvertrieb
- **Verkehrstöchter können privatisiert werden**

Quellen

- Entwurf eines Gesetzes zur Neuorganisation der Eisenbahnen des Bundes (Drs. 16/6383)
- Wachstum-Schiene-Modell
- Falblatt „Zukunft der Bahn“
- Gutachten i.A. der Sonder-VMK der Länder

**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**