

- webMoritz.de - <http://www.webmoritz.de> -

## Kurzbericht von der Bahn-Podiumsdiskussion

von [Oliver Wunder](#) am 22. September 2010 @ 17:18 in [Top-Themen](#) | [1 Comment](#)

*Dieser Artikel erschien am 22. September auf [daburnas Logbuch](#) <sup>[1]</sup>. Wir veröffentlichen ihn mit freundlicher Genehmigung von Blog-Betreiber und -Autor Oliver Wunder.*

Die Bundestagsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen lud Dienstag abend zu einer Podiumsdiskussion im Greifswalder St. Spiritus ein. Das Motto der Veranstaltung war ["Ausbauen statt Abhängen – die Zukunft des Bahnfernverkehrs in Vorpommern"](#) <sup>[2]</sup>.

Nachdem letzte Woche bekannt wurde, dass die Bahn mit Einführung des Winterfahrplans im Dezember voraussichtlich [drei der fünf täglichen IC-Verbindungen über Greifswald Richtung Berlin streichen wird](#) <sup>[3]</sup>, hatte das Thema aktuelle Brisanz. Und so war die Veranstaltung mit über 40 Gästen gut besucht.

Fast zweieinhalb Stunden diskutierten Dr. Anton Hofreiter (MdB, Sprecher für Verkehrspolitik Bündnis 90/Die Grünen), Hauke Juranek ([PRO BAHN Mecklenburg-Vorpommern](#) <sup>[4]</sup>), Prof. Dr. Helmut Klüter (Institut für Geographie, Universität Greifswald) und Ingulf Leuschel (Deutsche Bahn AG, Konzernbevollmächtigter Berlin) unter Leitung des Moderators Dr. Ulrich Rose (Bündnis 90/Die Grünen, Greifswald-Uecker-Peene) untereinander und mit dem Publikum.



[5]

Wie wird der Betrieb in der kommenden Zeit am Greifswalder Hauptbahnhof sein?

Viele Argumente und Ideen kamen auf den Tisch. Die A20 hat der Bahn den letzten Schlag gegeben, sagte Leuschel. Der Fernverkehr müsse sich selber tragen, während der Regionalverkehr durch das Land bezuschusst wird. Der Vorschlag, die gesetzlichen Rahmenbedingungen so zu ändern, dass auch im Fernverkehr die Strecken ausgeschrieben werden, kam von Hofreiter. So könne bessere Taktung und Qualität erreicht werden. Ein Konzept zur Steigerung der Attraktivität der Schiene sei der [integrale Taktfahrplan](#) <sup>[6]</sup>.

Juranek merkte an, dass das Land Mecklenburg-Vorpommern den Wegfall der IC-Verbindungen nicht durch mehr Regionalbahnen kompensieren könne, da erstens das Geld dazu fehlen würde und zweitens damit auch der Anreiz genommen würde, mit den letzten verbliebenen IC zu fahren. Helmut Klüter stellte kurz eine Studie zu einer [möglichen Strecke Prerow Rostock](#) <sup>[7]</sup> vor und kritisierte gleichzeitig die Berechnungs- und Marktforschungsmethoden der Bahn. So würden bei der Marktforschung nur Fahrgäste befragt, aber eben nicht die Nichtfahrenden. Dem widersprach Leuschel sofort.

Viele verschiedenen Meinungen, Ideen und Argumente – aber alle hatten doch irgendwie eins gemeinsam: Verantwortung wurde kaum übernommen. Probleme

wurden wegdiskutiert, abgewälzt oder auf andere geschoben. Einige der Ideen können nur langfristig realisiert werden. Die momentane Situation mit vollen Regionalbahnen besonders am Wochenende und dem geplanten Streichkonzert bei den InterCity-Verbindungen wird erstmal nicht verbessert.

Dies war wohl auch ausschlaggebend für Dr. Stefan Fassbinder (Bündnis 90/Die Grünen, Greifswald-Uecker-Peene) am Ende der Veranstaltung dazu aufzurufen, die Streichungen nicht einfach so hinzunehmen, sondern irgendetwas dagegen zu tun. Wenigstens eine Unterschriftenliste für den Erhalt könnte es geben. Im [Blog der Grünen](#)

<sup>[8]</sup> Greifswald soll darüber berichtet werden.

Fotos: Gabriel Kords (webMoritz-Archiv)

---

Artikel ausgedruckt von webMoritz.de: <http://www.webmoritz.de>

Adresse zum Artikel: <http://www.webmoritz.de/2010/09/22/kurzbericht-von-der-bahn-podiumsdiskussion/>

Adressen in diesem Beitrag:

[1] daburnas Logbuch: <http://www.daburna.de/blog/>

[2] "Ausbauen statt Abhängen – die Zukunft des Bahnfernverkehrs in Vorpommern":  
<http://blog.gruene-greifswald.de/2010/09/01/ausbauen-statt-abhangen-die-zukunft-des-bahnfernverkehrs-in-vorpommern/>

[3] drei der fünf täglichen IC-Verbindungen über Greifswald Richtung Berlin streichen wird:  
<http://www.daburna.de/blog/2010/09/15/streichkonzert-der-bahn-auf-der-strecke-stralsund-berlin/>

[4] PRO BAHN Mecklenburg-Vorpommern: <http://www.pro-bahn.de/m-v/>

[5] Bild: <http://www.webmoritz.de/wp-content/uploads/2010/05/Bahnhofsvorplatz-hochkant-gabriel-kords.jpg>

[6] integrale Taktfahrplan: <http://www.mv-takt.de/ITF-hgw.pdf>

[7] möglichen Strecke Prerow Rostock: <http://www.idw-online.de/pages/de/news325355>

[8] Blog der Grünen: <http://blog.gruene-greifswald.de/>

© 2010 webMoritz.de. Sofern nicht anders angegeben, stehen die Texte & Bilder dieser Seite unter einer Creative Commons Lizenz.