



ZEITUNG

→ Zeitung / Gerolzhofen

28.09.2007 13:40

→ Ex

Online-Tipp

Leserreporter

Gemeinsam für Togo

Politik

Zeitgeschehen

Wirtschaft

Kommentar

Leserbriefe

Leseranwalt

Regionalsport

Kultur

Franken

Bayern

Journal

Magazin

Das Thema

Würzburg Stadt

Kinder-Uni

Würzburg Land

Schweinfurt Stadt

Schweinfurt Land

Bad Brückenau

Bad Kissingen

Bad Neustadt

Bad Königshofen

Gemünden

Gerolzhofen

Bilder Gerolzhofen

Hammelburg

Haßbergkreis

Karlstadt

Kitzingen

Lohr

Main-Tauber

Main-Spessart

Marktheidenfeld

Mellrichstadt

Münnerstadt

Ochsenfurt

Volksblatt WÜ

Volkszeitung SW

Klasse!

daily-X

Forum55

Archiv

Perspektive-Jugend

GEROLZHOFEN**IG setzt jetzt auf die Schiene „Holzverladung“**

Rückendeckung und Unterstützung für die Bemühungen zur Wiederbelebung der Eisenbahnnebenstrecke Schweinfurt-Gerolzhofen-Kitzingen gab es jetzt für die Initiatoren vom Obmann von Bündnis 90/Die Grünen im Verkehrsausschuss des Deutschen Bundestags, Anton Hofreiter. Der Nürnberger Bundestagsabgeordnete machte auf einer Rundreise quer durch Nordbayern Station in Gerolzhofen.



Als Gesprächspartner standen Hofreiter der Sprecher der Interessengemeinschaft (IG) Steigerwaldexpress, Dietmar Parakenings (Prichsenstadt) sowie aus Gerolzhofen geonet-Stadtrat Thomas Vizl und Birgid Röder (geonet und Mitglied des Schweinfurter Kreisvorstands der Grünen) zur Verfügung.

Dietmar Parakenings stellte vor allem die Bemühungen der IG in den Mittelpunkt seiner Ausführungen, zunächst einmal wieder einen regelmäßigen Güterverkehr zwischen Kitzingen-Etwashausen und Gochsheim aufzunehmen.

Hoffnung ruht auf Holzverladung

Die Hoffnung ruht hierbei im Moment hauptsächlich auf der Holzverladung. Im hiesigen Raum bestehe nicht zuletzt nach dem Wegfall der Möglichkeit in Ebrach im Moment reges Interesse seitens von Forstbetrieben und -firmen, die Stämme wieder per Schiene mit der Bahn zu transportieren, so Parakenings. Gerolzhofen könnte dabei als Hauptumschlagspunkt fungieren, da hierfür am hiesigen Bahnhof noch sowohl ein Umsetz-, als auch ein Ladegleis vorhanden sind.

In Richtung Güterverkehr zielt auch eine große Runde Mitte Oktober, zu der die IG potenzielle Kunden und Eisenbahnverkehrsunternehmen eingeladen hat, um diese möglichst zusammenzuführen.

Ein weiterer Schritt zur Reaktivierung der Bahn könnte eine touristische Nutzung nach dem Vorbild der Mainschleifenbahn sein. Allerdings beschränkt man sich in Sachen Personenbeförderung im Augenblick auf die Organisation und Durchführung von Sonderfahrten, wie zuletzt mit den Regio-Shuttle-Zügen der Erfurter Bahn anlässlich des Weinfestes in Gerolzhofen.

Letztere Initiativen können nach Ansicht der IG Steigerwaldexpress allerdings nur exemplarisch sein und die Strecke nicht retten. Deshalb



Jetzt oder

→ To

→ Te

Be

→ In

ei

→ IG

Sc

→ Mi

wi

→ Pf

Pe

→ Al

→ Al

→ Be

→ O

→ TV

→ G

22.08

→ R

→ W

→ DI

→ Fe

→ Ki

→ m

→ Di

→ 4

→ M

→ "N

→ Ei

→ A

→ V


→ D

w

→ Bil

→ Ki

sc

| | | |
|--|---|---------------------|
| AUS ALLER WELT | der Plan und Versuch, die Nebenstrecke zunächst über die | Ki |
| SPORT | Wiederbelebung des Güterverkehrs zu erhalten. | → Si Li |
| SPORT-TABELLEN | | → W w |
| ARCHIV  | Ein Punkt, der die Bemühungen zur Wiederbelebung des | → Al M |
| ANZEIGEN | Steigerwaldexpress neuerdings wesentlich behindert, ist die Sperrung | |
| AUTO | des Abschnitts zwischen Großlangheim und Kitzingen-Et washausen für | |
| MOTORRAD | den Zugverkehr durch die Deutsche Regionaleisenbahn (DRE) wegen | |
| JOB | vermuteter „Blindgänger“ in der Nähe der Trasse, die noch von der | → Ge |
| IMMOWELT | Bombardierung des Flugplatzes in Kitzingen im Zweiten Weltkrieg | → Je Al |
| URLAUB | herrühren. An dem so genannten „Bombenverdachtsfall“ sind erst | |
| FIRMENVERZEICHNIS | gerade die am 14. Oktober geplanten Sonderzugfahrten zur Kirchweih | → Fr Si U |
| FOTOS | in Et washausen und dem verkaufsoffenen Sonntag in Kitzingen | |
| VIDEOS | gescheitert. Der Altlasten-Fall „ruht derzeit bei der Eisenbahnaufsicht. | → Li Si |
| FAMILIE | Dietmar Parakenings befürchtet nun, dass ein langer Gerichtsstreit | → Al fa |
| BAYERN-1-FEUERWEHR | darüber entstehen könnte, wer die Kosten für die Suche nach | |
| GESUND & FIT | eventuellen Blindgängern übernimmt und der IG solange die Hände | |
| GEWINNSPIELE | gebunden sind. MdB Hofreiter sagte diesbezüglich seine Bereitschaft | |
| FLIRT | zu, hier beim Eisenbahn-Bundesamt schriftlich nachzuhaken oder, falls | |
| KINO | nötig, einen offiziellen parlamentarischen Antrag zu stellen. | |
| TERMINE | geo-net-Stadtrat Thomas Vizl beklagte, dass die Strecke von der | |
| FREIZEIT | Deutschen Bahn systematisch heruntergefahren worden sei. Jetzt gelte | |
| ABO | es zunächst einmal die verbliebene Infrastruktur des Güterverkehrs zu | |
| VERLAGSSERVICE | erhalten, die Gerolzhofen seit über 100 Jahren ans Schienennetz | |
| MEDIENGRUPPE | anbindet. Vizl: „Wir wissen nicht wohin die Verkehrs-Reise geht. | |
| | Irgendwann könnte der Schienenanschluss mittel- oder langfristig etwa | |
| | bei Firmenansiedlungen für eine Kleinstadt wie Gerolzhofen wieder ein | |
| | entscheidendes Kriterium und strukturpolitischer Vorteil werden“. | |
| | Birgid Röder brachte als zusätzlichen Aspekt zur Sprache, durch eine | |
| | reaktivierte Bahn zu bestimmten Stoßzeiten entlang der Strecke die | |
| | Schülerbeförderung in überfüllten Bussen entlasten zu können. | |
| | Einig waren sich alle Gesprächsteilnehmer mit MdB Hofreiter darin, | |
| | dass die Deutsche Regionaleisenbahn (DRE) ein Problemfall sei, mit | |
| | dem man in Sachen Strecken-Wiederbelebung nicht weiter komme. | |
| | Eine Alternative sei, eine eigene Gesellschaft zu gründen, um die | |
| | Strecke zu pachten, oder aber zu versuchen, andere | |
| | Eisenbahnverkehrsunternehmen ins Boot oder hier besser gesagt, in | |
| | die Lok zu holen. | |
| | Toni Hofreiter stellte mit Blick auf steigende Rohölpreise und den zu | |
| | senkenden CO ₂ -Ausstoß fest: „Für eine Region oder eine Gemeinde, | |
| | die über die nächsten Jahre hinausdenkt, ist es entscheidend, eine | |
| | vorhandene Bahnstrecke zu erhalten“. | |

MODE
ZUM BESTPREIS



Birgid Röder brachte als zusätzlichen Aspekt zur Sprache, durch eine reaktivierte Bahn zu bestimmten Stoßzeiten entlang der Strecke die Schülerbeförderung in überfüllten Bussen entlasten zu können.

Einig waren sich alle Gesprächsteilnehmer mit MdB Hofreiter darin, dass die Deutsche Regionaleisenbahn (DRE) ein Problemfall sei, mit dem man in Sachen Strecken-Wiederbelebung nicht weiter komme. Eine Alternative sei, eine eigene Gesellschaft zu gründen, um die Strecke zu pachten, oder aber zu versuchen, andere Eisenbahnverkehrsunternehmen ins Boot oder hier besser gesagt, in die Lok zu holen.

Toni Hofreiter stellte mit Blick auf steigende Rohölpreise und den zu senkenden CO₂-Ausstoß fest: „Für eine Region oder eine Gemeinde, die über die nächsten Jahre hinausdenkt, ist es entscheidend, eine vorhandene Bahnstrecke zu erhalten“.

Transrapid als Geld-„Staubsauger“

Leider gehe die Entwicklung im Moment in die falsche Richtung. So drohe der ländliche Raum durch den Bau der Transrapid-Strecke in München abgehängt zu werden, da dieses Groß- und Prestigeobjekt die Gelder des Bundes für den Regionalverkehr im Freistaat wie ein Staubsauger aufsaugen würde.

Kritik übte Hofreiter an der Bayerischen Staatsregierung auch im Hinblick auf die Verwendung der Mittel in Höhe von einer Milliarde Euro für die Regionalisierung des Schienenpersonennahverkehrs aus. 200

Millionen würde Bayern gar nicht ausgeben, während in Bundesländern wie Baden-Württemberg oder Rheinland-Pfalz das Geld unter anderem für die Reaktivierung von Nebenstrecken verwendet würde.

Von unserem Redaktionsmitglied Norbert Vollmann

Weitere Artikel zu diesem Thema :

- IG setzt jetzt auf die Schiene „Holzverladung“
- Personenverkehr seit 1987 weg

[Kommentare](#)

Zu diesem Artikel sind noch keine Kommentare vorhanden

Um Kommentare schreiben zu können, müssen Sie sich anmelden:

Benutzername Passwort


REGISTRIEREN


LOGIN


Anmeldung über Cookie merken

→ [Zurück](#)

[Artikel](#)

 [Drucken](#)

 [Versenden](#)

 [Das sind WebNews!](#)

[Sitemap](#) | [Impressum](#) | [Kontakt](#) | [Mediadaten](#)
[mainpost.de](#) | [main-family.de](#)