

So stand es in der RHV und im ST

Teller oder Tank?

Keine Konkurrenz

Ein kleiner Bauer soll selbst für seinen Treibstoff sorgen können

ALLERSBERG — Agro-Treibstoffe: Was kommt auf den Teller und was in den Tank? Rat von Experten haben sich die Grünen-Bundestagsabgeordneten Uwe Kekeritz (Fürth Land) und Toni Hofreiter (verkehrs- politischer Sprecher) in Göggelsbuch in den Vereinigten Werkstätten für Pflanzenöltechnologie (VWP) geholt.

Die Firma entwickelt für die John-Deere-Werke einen Traktor, der mit Pflanzenöl und Diesel fahren kann. Thomas Kaiser, einer der VWP-Gesellschafter, erläuterte, dass die Grundidee zwar die ist, Öl als Kraftstoff zu verwenden und dass dabei aber immer die doppelte Menge essbares Eiweiß entsteht. Lange Zeit war es verboten, das Eiweiß von Leindotteröl zu verfüttern, nun ist dies zugelassen, und somit ist die Konkurrenz zwischen Nahrung und Treibstoff deutlich entschärft.

Die Grundidee bei VWP ist die dezentrale Herstellung von Antriebsstoffen, sodass ein Bauer selbst für Treibstoff sorgen kann, durch kaltgepresste Pflanzenöle, und dadurch unabhängiger von Konzernen wird.